



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ท่าอากาศยานดอนเมือง
วันที่..... ๒๗/๓/๕๗
ครั้งที่..... ๗๖๕๐/๕๘
เวลา..... ๑๓.๕๐

ส่วนงาน ผมอ.ทคม. (โทร.1423)

ที่ ๖๐๖ /๕๘

วันที่ 14 ธ.ค.๕๘

เรื่อง ขออนุมัติข้อกำหนดการลากจูงยานพาหนะและอุปกรณ์ในเขตการบิน ทคม.

เรียน ผอก.ผมอ.ทคม.

1. ตามมติที่ประชุมคณะอนุกรรมการความปลอดภัย ทคม. ครั้งที่ 4/2558 เมื่อวันที่ 20 พ.ย.๕๘ ให้ยกเลิกการนำรถกระบะมาใช้ลากจูง Cart และ Dolly และเห็นชอบกับข้อกำหนดการลากจูงยานพาหนะและอุปกรณ์ในเขตการบิน ทคม. เนื่องจากมีสถิติอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ กรณีจากรถกระบะลากจูง Cart และ Dolly ที่เกิดขึ้นบ่อยครั้งในเขตการบิน ทคม. เพราะรถกระบะไม่ได้ออกแบบมาสำหรับการลากจูง จึงมีทัศนวิสัยในการขับขี่ไม่ชัดเจน และสามารถใช้ความเร็วได้มากกว่ารถแทรกเตอร์ ก่อให้เกิดการฝ่าฝืนกฎระเบียบเกี่ยวกับการใช้ความเร็วเกินอัตราที่ ทคม.กำหนด และเกิดอุบัติเหตุรถกระบะหรือล้อเลื่อนเฉี่ยวชนอากาศยานหรือยานพาหนะอื่น ๆ จึงไม่ควรนำมาใช้ลากจูง Cart และ Dolly นั้น

2. ผมอ.ทคม.จึงขอแจ้งข้อกำหนดการลากจูงยานพาหนะและอุปกรณ์ในเขตการบิน ทคม. เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ดังนี้

2.1 ให้ใช้รถแทรกเตอร์ลากจูงล้อเลื่อนประเภท Cart และ Dolly เท่านั้น โดยลากจูงสูงสุดได้ไม่เกิน 6 คัน (ไม่รวมรถลากจูง)

2.2 การลากจูงยานพาหนะหรืออุปกรณ์ภาคพื้นอื่น ๆ นอกเหนือจาก Cart และ Dolly เช่น อุปกรณ์ช่างอากาศยาน ยานพาหนะที่ชำรุด หรือบันได เป็นต้น อาจให้ใช้รถกระบะลากจูงได้ โดยต้องเพิ่มมาตรการด้านความปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ได้แก่

2.2.1 ลากจูงได้ไม่เกิน 1 คัน และต้องใช้ความเร็วตามที่กำหนดไว้

2.2.2 รถกระบะที่ใช้ต้องทำการปรับปรุงสลักท้ายรถให้มีระบบล็อก 2 ชั้น โดยให้แนบหนังสือรับรองการดัดแปลงจากวิศวกรสำหรับรถแต่ละคันด้วย เพื่อให้ ผบร.ทคม.ตรวจสอบก่อนนำยานพาหนะเข้าใช้งานในเขตการบิน

2.2.3 จำกัดความเร็วในการใช้รถกระบะลากจูงบนเส้นทางจราจร Service Road นอกอาคาร, หน้าหลุมจอดระยะไกล (Remote Parking Stand) และหน้าหลุมจอดประชิดอาคาร (Contact Gate) ไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในหลุมจอดอากาศยานไม่เกิน 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง

2.2.4 ไม่ใช้รถกระบะลากจูงอากาศยาน เนื่องจากรถกระบะไม่ได้ออกแบบมาสำหรับการลากจูงอากาศยาน จึงอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

ทั้งนี้ ตามข้อ 1-2 ให้บังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.60 เป็นต้นไป เพื่อให้เวลาแก่บริษัทสายการบินและผู้ประกอบการในการจัดหารถแทรกเตอร์มาทดแทน และตามข้อ 3 บังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ผคม.อนุมัติข้อกำหนดนี้เป็นต้นไป

3. ขอให้ ฝปช.ทคม.ปรับปรุงแก้ไขกฎระเบียบในกลุ่มมือหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับ ผู้ปฏิบัติงานในเขตการบิน ทคม. ฉบับปรับปรุงแก้ไขครั้งที่ 1/57 เมื่อเดือน เม.ย.57 ข้อ 2.4.5 การบรรทุกและ ลากจูง เพื่อให้หลักเกณฑ์และข้อบังคับมีความชัดเจน และป้องกันความเข้าใจผิดแก่บริษัทสายการบิน ผู้ประกอบการ และผู้ปฏิบัติงาน

4. ขอให้ ฝปร.ทคม.แก้ไขแบบฟอร์มการตรวจสภาพยานพาหนะประจำปี โดยเพิ่มหัวข้อเกี่ยวกับการตัดแปลงสลักท้ายรถกระบะ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและนำเรียน ผคม.เพื่อพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

- 1) อนุมัติข้อกำหนดการลากจูงยานพาหนะและอุปกรณ์ในเขตการบิน ทคม.
- 2) เสนอส่วนงาน ทคม.ทราบ และ ฝปช.ทคม.ดำเนินการตามข้อ 3
- 3) ลงชื่อในหนังสือถึงหน่วยงานภายนอก

ฝปร.ทคม.

ผอก.สมภ.ฝมอ.ทคม.

เรียน ผคม.

เพื่อพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

- 1) อนุมัติข้อกำหนดการลากจูงยานพาหนะและอุปกรณ์ในเขตการบิน ทคม.
- 2) เสนอส่วนงาน ทคม.ทราบ, ฝปช.ทคม.ดำเนินการตามข้อ 3 และ ฝปร.ทคม.

ดำเนินการตามข้อ 4

- 3) ลงชื่อในหนังสือถึงหน่วยงานภายนอก

ร.อ.

ฝปร.ทคม.
ผอก.ฝมอ.ทคม.

15 ธ.ค.58

- อนุมัติ และลงชื่อในบันทึก
- ทอจ.ทอจ.ดัด
- ส่วนงาน ทอจ.ทราบ
- ฝปช. และ ฝปร.ทอจ.

ดำเนินการในส่วนที่เกินข้อ 3

ฝปร.ทอจ.
ผคม.ฝปร.ทอจ.
ผคม.
16 ธ.ค.58



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ข้อกำหนดการลากจูงยานพาหนะและอุปกรณ์ในเขตการบิน ท่าอากาศยานดอนเมือง

เนื่องจากท่าอากาศยานดอนเมือง (ทคม.) มีสถิติอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์จากการลากจูง Cart และ Dolly ที่เกิดขึ้นบ่อยครั้งภายในเขตการบิน ทคม.จึงขอแจ้งข้อกำหนดการลากจูงยานพาหนะและอุปกรณ์ เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ดังนี้

1. ให้ใช้รถแทรกเตอร์ลากจูงล้อเลื่อนประเภท Cart และ Dolly เท่านั้น โดยลากจูงสูงสุดได้ไม่เกิน 6 คัน (ไม่รวมรถลากจูง)
2. การลากจูงยานพาหนะหรืออุปกรณ์ภาคพื้นอื่น ๆ นอกเหนือจาก Cart และ Dolly เช่น อุปกรณ์ช่างอากาศยาน ยานพาหนะที่ชำรุด หรือบันได เป็นต้น อาจให้ใช้รถกระบะลากจูงได้ โดยต้องเพิ่มมาตรการด้านความปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ได้แก่
 - 2.1 ลากจูงได้ไม่เกิน 1 คัน และต้องใช้ความเร็วตามที่กำหนดไว้
 - 2.2 รถกระบะที่ใช้ต้องทำการปรับปรุงสลักท้ายรถให้มีระบบล็อก 2 ชั้น โดยให้แนบหนังสือรับรองการดัดแปลงจากวิศวกรสำหรับรถแต่ละคันด้วย เพื่อให้ฝ่ายบำรุงรักษา ทคม.ตรวจสอบก่อนนำยานพาหนะเข้าใช้งานในเขตการบิน
 - 2.3 จำกัดความเร็วในการใช้รถกระบะลากจูงบนเส้นทางจราจร Service Road นอกอาคาร, หน้าหลุมจอดระยะไกล (Remote Parking Stand) และหน้าหลุมจอดประชิดอาคาร (Contact Gate) ไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในหลุมจอดอากาศยานไม่เกิน 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง
3. ไม่ใช้รถกระบะลากจูงอากาศยาน เนื่องจากรถกระบะไม่ได้ออกแบบมาสำหรับการลากจูงอากาศยาน จึงอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

ทั้งนี้ ตามข้อ 1-2 ให้บังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2560 และตามข้อ 3 บังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมืองอนุมัติข้อกำหนดนี้เป็นต้นไป

อนุมัติ เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม พ.ศ.2558

(นายพีเชอร์ ชันเจริญ)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง

สำเนาฉบับ

ที่ ทอท. 12694/2558

16 ธันวาคม 2558

เรื่อง ข้อกำหนดการลากจูงยานพาหนะและอุปกรณ์ในเขตการบิน ท่าอากาศยานดอนเมือง
เรียน (รายชื่อหน่วยงานภายนอกตามแนบ)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อกำหนดการลากจูงยานพาหนะและอุปกรณ์ในเขตการบิน ท่าอากาศยานดอนเมือง
จำนวน 1 แผ่น

เนื่องจากท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) มีสถิติอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์จากการลากจูง Cart
และ Dolly ที่เกิดขึ้นบ่อยครั้งภายในเขตการบิน ทดม.จึงขอแจ้งข้อกำหนดการลากจูงยานพาหนะและอุปกรณ์
เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย
จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายพีเชอร์ ชันเจริญ)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง ปฏิบัติงานแทน
ผู้อำนวยการใหญ่

ท่าอากาศยานดอนเมือง

โทรศัพท์ 0 2535 1423

โทรสาร 0 2535 1896

ทพ. 1 ๕๖๓๓๐
พิมพ์/ทาน วันที่ 14/๑๒/๕๘
ธราจ.๕.๑. ๑๕ วันที่ 15/๑๒/๕๘

รายชื่อสายการบินและผู้ประกอบการ

1. ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตสนามบินกรุงเทพ
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
2. ผู้อำนวยการสำนักอุตุนิยมวิทยาการบิน กรมอุตุนิยมวิทยา
3. หัวหน้าด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าอากาศยานดอนเมือง
4. ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายซ่อมใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
5. นายสถานี บริษัท ไทย แอร์เอเชีย จำกัด
6. นายสถานี บริษัท ไทย แอร์เอเชีย เอ็กซ์ จำกัด
7. นายสถานี บริษัท โอเรียนท์ ไทย แอร์ไลน์ จำกัด
8. กรรมการผู้จัดการ บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)
9. กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไทย ไลออน เมนทารี จำกัด
10. กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
11. ผู้อำนวยการฝ่ายสถานีบริการดอนเมืองและภูมิภาค บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
12. กรรมการผู้จัดการ บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด
13. ผู้จัดการ บริษัท แบ็กส์บริการภาคพื้น จำกัด (BAGS)
14. ประธานกรรมการ บริษัท เอ็มเจ็ท จำกัด
15. กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไทยฟลายอิง เซอร์วิส จำกัด
16. กรรมการ บริษัท มินิแบ เอวิเอชั่น จำกัด
17. กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท โรยัลสกายเวย์ส จำกัด
18. ผู้จัดการ บริษัท แพนไทย คาร์โก้ เอกซ์เพรส จำกัด
19. ผู้จัดการบริษัท เอเชีย โลจิสติกส์ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
20. ผู้จัดการ บริษัท แคนไทย จำกัด
21. ผู้จัดการ บริษัท LSG SKY CHEFS จำกัด
22. ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการบิน บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด
23. กรรมการผู้จัดการ บริษัท ซิตี้ แอร์เวย์ จำกัด
24. ผู้จัดการ บริษัท สกายวิว แอร์เวย์ จำกัด
25. กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอเชียน แอร์โรสเปซ เซอร์วิส จำกัด
26. ผู้จัดการ บริษัท นิวเจน แอร์เวย์ จำกัด
27. บริษัท แอร์อินเตอร์ ทรานสปอร์ต จำกัด

28. ผู้จัดการ บริษัท วีไอพี เจ็ทส์ จำกัด
29. กรรมการผู้จัดการ บริษัท สายการบินเอเชียน จำกัด
30. ผู้จัดการ บริษัท สยามเจ็ท เอวิเอชัน จำกัด
31. ผู้จัดการ บริษัท อาร์พีเอส ซิสเต็ม จำกัด
32. นายสถานีคอนเมือง บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด
33. ผู้อำนวยการฝ่ายความปลอดภัย ความมั่นคงการบินและควบคุมคุณภาพ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด
34. กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอช เอส เอวิเอชัน จำกัด
35. กรรมการผู้จัดการ บริษัท กานต์นิธิ จำกัด
36. กรรมการผู้จัดการ บริษัท คิง เพาเวอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
37. บริษัท สยาม แอร์เน็ท จำกัด
38. บริษัท สยามแอร์ ทรานสปอร์ต จำกัด
39. บริษัท สยามแลนด์ ฟลายอิง จำกัด
40. บริษัท กรุงเทพ เฮลิคอปเตอร์ จำกัด
41. บริษัท แอ็ดวานซ์ เอวิเอชัน จำกัด
42. บริษัท สายการบินนกสกู๊ต จำกัด
43. สายการบิน ไทเกอร์แอร์ (โดยบริษัท BAGS)
44. สายการบิน วีแอร์ (โดยบริษัท BAGS)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ข้อกำหนดการลากจูงยานพาหนะและอุปกรณ์ในเขตการบิน ท่าอากาศยานดอนเมือง

เนื่องจากท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) มีสถิติอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์จากการลากจูง Cart และ Dolly ที่เกิดขึ้นบ่อยครั้งภายในเขตการบิน ทดม.จึงขอแจ้งข้อกำหนดการลากจูงยานพาหนะและอุปกรณ์ เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ดังนี้

1. ให้ใช้รถแทรกเตอร์ลากจูงล้อเลื่อนประเภท Cart และ Dolly เท่านั้น โดยลากจูงสูงสุดได้ไม่เกิน 6 คัน (ไม่รวมรถลากจูง)
 2. การลากจูงยานพาหนะหรืออุปกรณ์ภาคพื้นอื่น ๆ นอกเหนือจาก Cart และ Dolly เช่น อุปกรณ์ช่างอากาศยาน ยานพาหนะที่ชำรุด หรือบันได เป็นต้น อาจให้ใช้รถกระบะลากจูงได้ โดยต้องเพิ่มมาตรการด้านความปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ได้แก่
 - 2.1 ลากจูงได้ไม่เกิน 1 คัน และต้องใช้ความเร็วตามที่กำหนดไว้
 - 2.2 รถกระบะที่ใช้ต้องทำการปรับปรุงสลักท้ายรถให้มีระบบล็อก 2 ชั้น โดยให้แนบหนังสือรับรองการดัดแปลงจากวิศวกรสำหรับรถแต่ละคันด้วย เพื่อให้ฝ่ายบำรุงรักษา ทดม.ตรวจสอบก่อนนำยานพาหนะเข้าใช้งานในเขตการบิน
 - 2.3 จำกัดความเร็วในการใช้รถกระบะลากจูงบนเส้นทางจราจร Service Road นอกอาคาร, หน้าหลุมจอดระยะไกล (Remote Parking Stand) และหน้าหลุมจอดประชิดอาคาร (Contact Gate) ไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในหลุมจอดอากาศยานไม่เกิน 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง
 3. ไม่ใช้รถกระบะลากจูงอากาศยาน เนื่องจากรถกระบะไม่ได้ออกแบบมาสำหรับการลากจูงอากาศยาน จึงอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้
- ทั้งนี้ ตามข้อ 1-2 ให้บังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2560 และตามข้อ 3 บังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมืองอนุมัติข้อกำหนดนี้เป็นต้นไป

อนุมัติ เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม พ.ศ.2558


(นายพีเชอร์ ชันเจริญ)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง