



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ที่ ทอท. 459 /2561

๑๕ มกราคม 2561

เรื่อง ข้อกำหนดการใช้และแบบเสื่อกักสะท้อนแสงและเสื่อกันฝนสำหรับผู้ปฏิบัติงานในเขตการบิน
ท่าอากาศยานดอนเมือง ปรับปรุงเดือนมกราคม 2561

เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อกำหนดการใช้และแบบเสื่อกักสะท้อนแสง จำนวน 2 แผ่น
2. ข้อกำหนดการใช้และแบบเสื่อกันฝน จำนวน 2 แผ่น

เพื่อความปลอดภัยของพนักงาน ลูกจ้าง และเจ้าหน้าที่ของบริษัทสายการบิน/ผู้ประกอบการ
ที่มีภารกิจเข้าไปปฏิบัติงานในเขตการบิน ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเวลากลางคืน
หรือขณะที่ท่าอากาศยานอยู่ในสภาวะทัศนวิสัยต่ำ และเพื่อให้เป็นไปตามคำแนะนำใน ICAO Doc 9137 Airport
Services Manual Part 8 Airport Operational Services, ACI Airside Safety Handbook, IATA Airport Handling
Manual และหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับผู้ปฏิบัติงานในเขตการบิน ทดม. เกี่ยวกับพนักงานที่ปฏิบัติงาน
ให้บริการแก่ท่าอากาศยานต้องมีชุดเครื่องแบบที่ติดแถบสะท้อนแสง หรือสวมใส่เสื่อกักที่มีสีเด่นชัดและติดแถบ
สะท้อนแสง

ทดม. จึงได้ปรับปรุงข้อกำหนดการใช้และแบบเสื่อกักสะท้อนแสงและเสื่อกันฝน สำหรับ
ผู้ปฏิบัติงานในเขตการบิน ทดม. เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย
ส่วนบุคคล ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 3 (พฤษภาคม 2560) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2

ทั้งนี้ หากหน่วยงานใด มีเสื่อกักสะท้อนแสงและเสื่อกันฝน ใช้ปฏิบัติงานแล้ว สามารถใช้
ต่อไปได้ จนกว่าจะทำการจัดหาครั้งใหม่ ขอให้ใช้รูปแบบเสื่อกักสะท้อนแสงและเสื่อกันฝนตามข้อกำหนด
จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นาวาอากาศโท

(สุธีร์วัฒน์ สุวรรณวัฒน์)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง ปฏิบัติงานแทน
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ท่าอากาศยานดอนเมือง

โทรศัพท์ 0 2535 1423

โทรสาร 0 2535 1896

ข้อกำหนดการใช้และแบบเสื้อกั๊กสะท้อนแสง สำหรับผู้ปฏิบัติงานในเขตการบิน ท่าอากาศยานดอนเมือง

เพื่อความปลอดภัยของพนักงาน/ลูกจ้าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และเจ้าหน้าที่ บริษัทสายการบิน/ผู้ประกอบการที่มีภารกิจเข้าไปปฏิบัติงานในเขตการบิน ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทคม.) โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเวลากลางคืนหรือขณะที่ท่าอากาศยานอยู่ในสภาวะทัศนวิสัยต่ำ (Low Visibility Condition : LVC) และเพื่อให้เป็นไปตามคำแนะนำใน ICAO Doc 9137 Airport Services Manual Part 8 Airport Operational Services, ACI Airside Safety Handbook, IATA Airport Handling Manual และหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับผู้ปฏิบัติงานในเขตการบิน ทคม. เกี่ยวกับพนักงานที่ปฏิบัติงานให้บริการแก่ท่าอากาศยาน ต้องมีชุดเครื่องแบบที่ติดแถบสะท้อนแสง หรือสวมใส่เสื้อกั๊กที่มีสีเด่นชัดและติดแถบสะท้อนแสง ทคม. จึงได้กำหนดการใช้และรูปแบบเสื้อกั๊กสะท้อนแสง เพื่อให้เป็นมาตรฐานสอดคล้องกันทั้ง ทคม. ดังต่อไปนี้

ระเบียบปฏิบัติในการใช้เสื้อกั๊กสะท้อนแสง

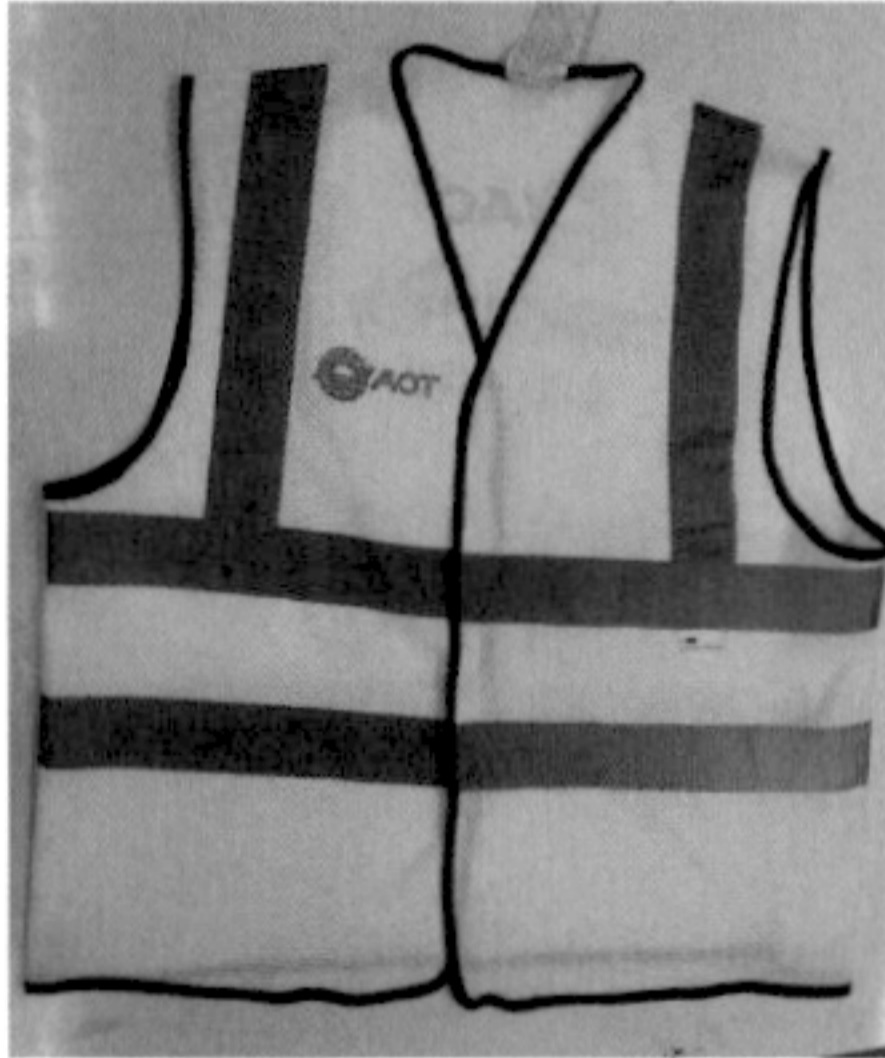
ให้เจ้าหน้าที่ทุกคนสวมใส่เสื้อกั๊กสะท้อนแสงทุกครั้งเมื่อเข้าไปปฏิบัติงานบริเวณทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน พื้นที่คัดแยกกระเป๋าและสัมภาระของผู้โดยสาร (Sorting Area) และพื้นที่อื่นๆ ในเขตการบิน ทคม.

ข้อกำหนดมาตรฐานและคุณสมบัติของเสื้อกั๊กสะท้อนแสง

1. สีพื้นของวัสดุที่ใช้ในการทำเสื้อกั๊กสะท้อนแสงเป็นสีเหลืองหรือสีเขียวมะนาว
2. ให้ใช้เสื้อกั๊กสะท้อนแสงตามรูปแบบที่กำหนด โดยให้แต่ละหน่วยงานพิจารณาแบบของเสื้อกั๊กสะท้อนแสง (ติดเทปหรือซิปตรงกลางด้านหน้า / ติดเทปด้านข้างเพื่อปรับขนาดตามลำตัวผู้สวมใส่) ตามความเหมาะสมตามภารกิจ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามมาตรฐาน BS EN 471 Class 2 หรือมาตรฐาน ANSI 107 Class 2 หรือมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก., ISO, EN, ENSI, AS/NZS, JIS, NIOSH, OSHA และ NFPA
3. เสื้อกั๊กสะท้อนแสงต้องมีพื้นที่อย่างน้อย 0.5 ตารางเมตร เป็นวัสดุพื้นหลัง มีพื้นที่อย่างน้อย 0.13 ตารางเมตร เป็นวัสดุสะท้อนแสง และแถบสะท้อนแสงต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 50 มิลลิเมตร
4. สามารถมองเห็นได้เด่นชัดในระยะไกล เมื่อสวมใส่เสื้อกั๊กสะท้อนแสงดังกล่าว ทั้งในเวลา กลางคืนและสภาวะทัศนวิสัยต่ำ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุยานพาหนะชนผู้ที่กำลังปฏิบัติงาน
5. ติดหรือพิมพ์ตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน มีอักษรย่อชื่อหน่วยงาน และ Running Number ของแต่ละหน่วยงาน ทำด้วยวัสดุสะท้อนแสง เพื่อให้ง่ายต่อการแสดงสังกัดและระบุตัวตน
6. สามารถเพิ่มเติมกระเป๋า ช่องใส่บัตร และที่เสียบวิทยุสื่อสารได้ โดยขนาดหรือตำแหน่ง ติดตั้งต้องเป็นไปตามมาตรฐานในข้อ 2

ตัวอย่างรูปแบบเสื้อกักสะท้อนแสง

แบบติดเทปหรือติดชิปตรงกลางด้านหน้า ปรับขนาดด้านข้างไม่ได้

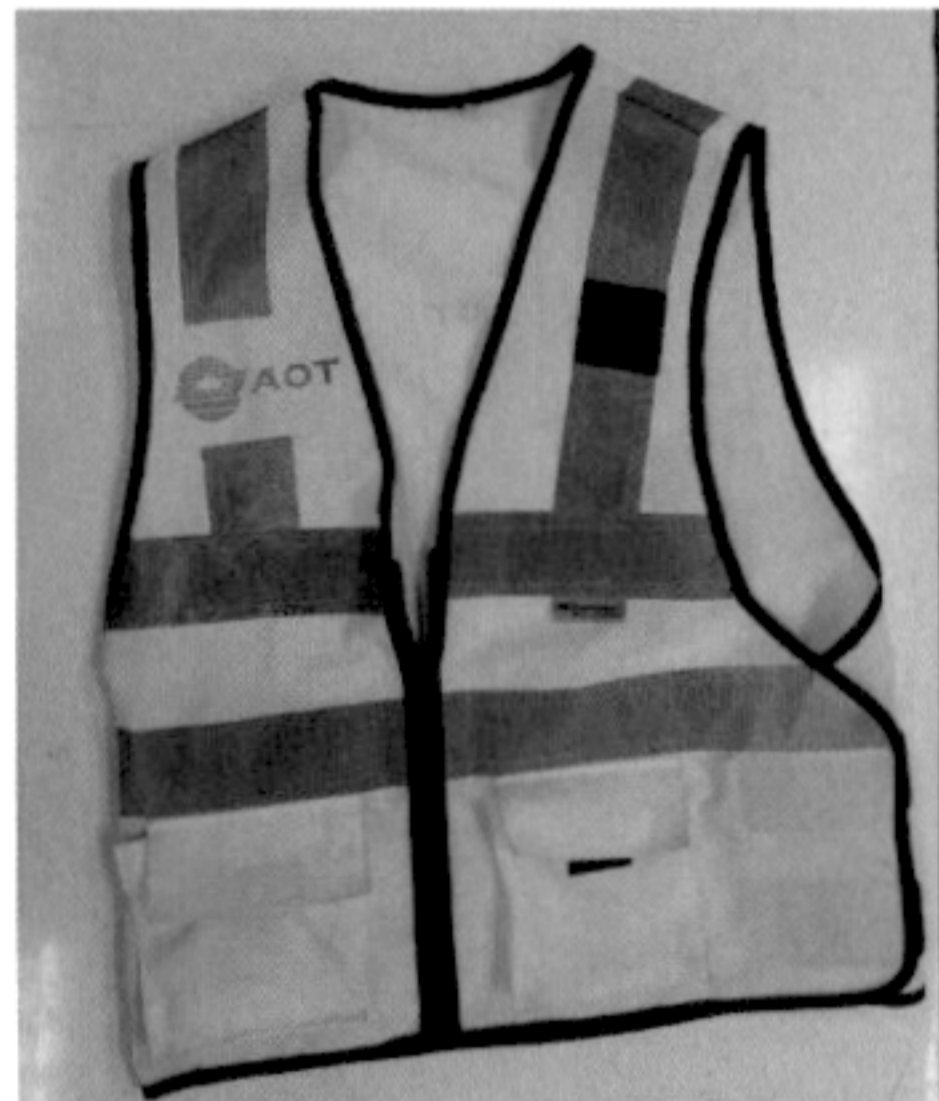


ด้านหน้า



ด้านหลัง

แบบติดเทปหรือติดชิปตรงกลางด้านหน้า ปรับขนาดด้านข้างได้



ด้านหน้า



ด้านหลัง

ข้อกำหนดการใช้และแบบเสื้อกันฝนสำหรับผู้ปฏิบัติงานในเขตการบิน ท่าอากาศยานดอนเมือง

เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานในเขตการบินขณะฝนตก ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทคม.) จึงได้
กำหนดการใช้และรูปแบบเสื้อกันฝน เพื่อให้เป็นมาตรฐานสอดคล้องกันทั้ง ทคม. ดังต่อไปนี้

ระเบียบปฏิบัติในการใช้เสื้อกันฝน

ให้เจ้าหน้าที่ทุกคนสวมใส่เสื้อกันฝนเมื่อปฏิบัติงานในเขตการบิน ทคม. ขณะฝนตก

ข้อกำหนดมาตรฐานและคุณสมบัติของเสื้อกันฝน

1. หน่วยงานที่ใช้เสื้อกันฝนคือ หน่วยงานของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท
สายการบิน/ผู้ประกอบการ ที่ปฏิบัติงานในเขตการบิน ทคม.
2. ให้ใช้เสื้อกันฝนติดแถบสะท้อนแสงตามรูปแบบที่กำหนด โดยให้แต่ละหน่วยงานพิจารณาแบบ
ของเสื้อกันฝน (เสื้อคลุม / ชุดหมี่ / แยกส่วนเสื้อ-กางเกง) ตามความเหมาะสมตามภารกิจ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตาม
มาตรฐาน BS EN 471 Class 3 หรือมาตรฐาน ANSI 107 Class 3 คือ มีพื้นที่อย่างน้อย 0.8 ตารางเมตร เป็น
วัสดุพื้นหลัง และมีพื้นที่อย่างน้อย 0.2 ตารางเมตร เป็นวัสดุแถบสะท้อนแสง
3. สีพื้นของวัสดุที่ใช้ในการทำเสื้อกันฝนเป็นสีเหลือง (ยกเว้น ฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัยให้ใช้สีส้ม
ติดแถบสะท้อนแสง)
4. เสื้อทำจากผ้าโพลีเอสเตอร์ สามารถกันน้ำได้
5. หากเสื้อกันฝนมีหมวก ขอให้เย็บติดกับตัวเสื้อ เพื่อป้องกันการปลิวหลุดเป็น FOD
6. มีช่องใส่บัตร เพื่อให้สามารถมองเห็นบัตรรักษาความปลอดภัยบุคคลขณะสวมใส่ได้ตลอดเวลา
7. ติดหรือพิมพ์ตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน มีอักษรย่อชื่อหน่วยงาน และ Running Number
ของแต่ละหน่วยงาน เพื่อให้ง่ายต่อการแสดงสังกัดและระบุตัวตน

รูปแบบเสื้อกันฝนสำหรับผู้ปฏิบัติงานในเขตการบิน

แบบเสื้อคลุม



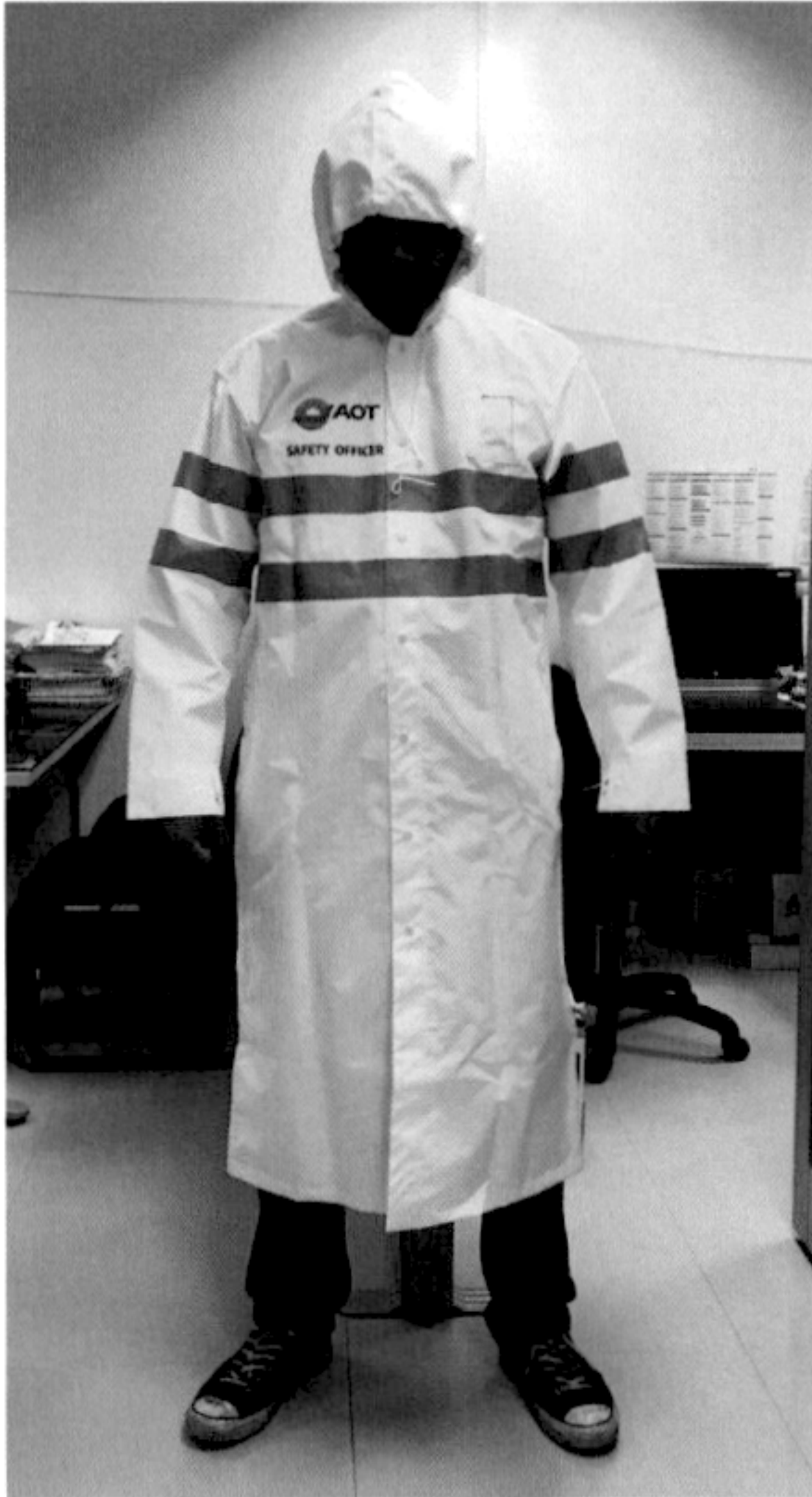
แบบชุดหมี่



แบบแยกส่วน



ตัวอย่างรูปแบบเสื้อกันฝน



รายชื่อสายการบินและผู้ประกอบการ

1. ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตสนามบินกรุงเทพ
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
2. ผู้อำนวยการสำนักอุตุนิยมวิทยาการบิน กรมอุตุนิยมวิทยา
3. หัวหน้าด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าอากาศยานดอนเมือง
4. ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายซ่อมใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
5. นายสถานี บริษัท ไทย แอร์เอเชีย จำกัด
6. นายสถานี บริษัท ไทย แอร์เอเชีย เอ็กซ์ จำกัด
7. นายสถานี บริษัท โอเรียนท์ ไทย แอร์ไลน์ จำกัด
8. กรรมการผู้จัดการ บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)
9. กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไทย ไลอ้อน เมนทารี จำกัด
10. กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
11. ผู้อำนวยการฝ่ายสถานีบริการดอนเมืองและภูมิภาค บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
12. กรรมการผู้จัดการ บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด
13. ผู้จัดการ บริษัท แบ็กส์บริการภาคพื้น จำกัด (BAGS)
14. ประธานกรรมการ บริษัท เอ็มเจ็ท จำกัด
15. กรรมการ บริษัท มินิแบ เอวิเอชั่น จำกัด
16. กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท โรยัลสกายเวย์ส จำกัด
17. ผู้จัดการบริษัท เอเชีย โลจิสติกส์ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
18. ผู้จัดการ บริษัท แอลเอสจี สกายเซฟส์ (ประเทศไทย) จำกัด
19. ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการบิน บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด
20. ผู้จัดการ บริษัท สกายวิว แอร์เวย์ จำกัด
21. กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอเชียน แอร์ โรสเปซ เซอร์วิส จำกัด
22. ผู้จัดการ บริษัท นิวเจน แอร์เวย์ จำกัด
23. บริษัท แอร์อินเตอร์ ทรานสปอร์ต จำกัด
24. ผู้จัดการ บริษัท วีไอพี เจ็ทส์ จำกัด
25. ผู้จัดการ บริษัท สยามเจ็ท เอวิเอชั่น จำกัด
26. ผู้จัดการ บริษัท อาร์พีเอส ซิสเต็ม จำกัด
27. กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอช เอส เอวิเอชั่น จำกัด

28. กรรมการผู้จัดการ บริษัท กานต์นิธิ จำกัด
29. กรรมการผู้จัดการ บริษัท กิง เพาเวอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
30. บริษัท สยาม แอร์เน็ท จำกัด
31. บริษัท สยามแอร์ ทรานสปอร์ต จำกัด
32. บริษัท สยามแลนด์ ฟลายอิง จำกัด
33. บริษัท กรุงเทพ เฮลิคอปเตอร์ จำกัด
34. บริษัท แอ็ควานซ์ เอวิเอชัน จำกัด
35. บริษัท สายการบินบินนกสกุ๊ต จำกัด
36. ผู้จัดการ บริษัท ที.เอส.เทคนิคคอล แอนด์ซัพพลาย (2000) จำกัด
37. ผู้จัดการ บริษัท ซีตาร์ เอ็นยีเนียริง ซิสเต็มส์ จำกัด
38. ผู้จัดการ บริษัท ราเชนทร์อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
39. สายการบิน "ไทเกอร์แอร์" (โดยบริษัท BAGS)