



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

ระเบียบบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
ว่าด้วย การควบคุมยานพาหนะในเขตการบิน  
พ.ศ. 2563

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานและแนวทางในการควบคุมยานพาหนะในเขตการบิน สำหรับสนามบินสาธารณะที่อยู่ในความรับผิดชอบของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้เป็นไปตาม มาตรา 60/15 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2551 โดยมีรายละเอียดสอดคล้องตามระเบียบกรมการบินพลเรือน ว่าด้วยมาตรฐานของระเบียบเกี่ยวกับ กระบวนการดำเนินงานสนามบิน พ.ศ. 2557 รวมทั้งข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 14 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน ในส่วนที่เกี่ยวกับการควบคุมยานพาหนะในเขตการบิน (Airside Vehicle Control) ตลอดจนหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ และมาตรฐานสากล

อาศัยอำนาจตามความในข้อ 36 แห่งข้อบังคับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประกอบกับ มติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 10/2563 เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2563 และครั้งที่ 11/2563 เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2563 จึงกำหนดระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ว่าด้วย การควบคุม ยานพาหนะในเขตการบิน พ.ศ. 2563”

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ 3 ในระเบียบนี้

“ทอท.” หมายความว่า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

“กรรมการผู้อำนวยการใหญ่” หมายความว่า กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท.

“ผู้อำนวยการท่าอากาศยาน” หมายความว่า พนักงาน ทอท. ที่มีคุณสมบัติครบถ้วน ตามที่กฎหมายกำหนด และมีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบบริหารจัดการสนามบินสาธารณะ

“อากาศยาน” หมายความว่า เครื่องทั้งสิ้นซึ่งทรงตัวในบรรยากาศโดยปฏิบัติการแห่งอากาศ เว้นแต่ที่ระบุยกเว้นไว้ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

“เขตการบิน” หมายความว่า พื้นที่เคลื่อนไหวของสนามบิน ตลอดจนพื้นดินและอาคาร หรือส่วนของอาคารที่เชื่อมต่อกับพื้นที่เคลื่อนไหวดังกล่าว ซึ่งมีการควบคุมการเข้าไปยังพื้นที่นั้นด้วย

“คู่มือมาตรฐาน” หมายความว่า เอกสารที่กำหนดขึ้นเพื่อให้ผู้อำนวยการท่าอากาศยาน ใช้เป็นมาตรฐานและแนวทางในการดำเนินงานควบคุมยานพาหนะในเขตการบิน

“คู่มือการควบคุม” หมายความว่า เอกสารที่กำหนดขึ้นเพื่อใช้เป็นคู่มือในการควบคุม และกำหนดหลักเกณฑ์การขับขี่ยานพาหนะในเขตการบิน

“ยานพาหนะ” หมายความว่า รถตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และให้หมายความรวมถึงอุปกรณ์ภาคพื้นที่มีล้อเลื่อน ซึ่งให้บริการอากาศยานในเขตการบิน

“ใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะ” หมายความว่า บัตรที่ ทอท. ออกให้สำหรับบุคคลเพื่อใช้ขับขี่ยานพาหนะในเขตการบิน

“หน่วยรับผิดชอบ” หมายความว่า ส่วนงาน ทอท. ที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมยานพาหนะในเขตการบิน

ข้อ 4 บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักเกณฑ์อื่นใดซึ่งขัดแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 5 ให้กรรมการผู้อำนวยการใหญ่รักษาการตามระเบียบนี้ และให้มีอำนาจออกข้อกำหนด คำสั่ง ประกาศ หลักเกณฑ์ หรือคู่มือมาตรฐาน เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ ทั้งนี้ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาจมอบหมายให้ผู้ดำเนินการทำอากาศยานออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักเกณฑ์ต่าง ๆ เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติตามระเบียบนี้ในส่วนที่อยู่ในความรับผิดชอบของตนก็ได้

#### หมวด 1

#### บททั่วไป

ข้อ 6 ให้ ทอท. จัดให้มีคู่มือมาตรฐานที่สอดคล้องกับกฎหมายของรัฐ และมาตรฐานสากล ซึ่งต้องประกอบด้วยรายการ อย่างน้อยดังต่อไปนี้

- (1) การควบคุมยานพาหนะในเขตการบิน
- (2) การอนุญาตให้บุคคลขับขี่ยานพาหนะในเขตการบิน
- (3) การอบรมและทดสอบผู้ขับขี่ยานพาหนะในเขตการบิน
- (4) การอนุญาตใช้งานยานพาหนะในเขตการบิน
- (5) หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับการขับขี่ยานพาหนะในเส้นทางจราจรและลานจอดอากาศยาน
- (6) หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับการขับขี่ยานพาหนะในพื้นที่ขับเคลื่อนอากาศยาน
- (7) เครื่องหมาย ป้าย และสัญลักษณ์ในเขตการบิน
- (8) การปฏิบัติงานในสภาพทัศนวิสัยต่ำ
- (9) การติดต่อสื่อสารด้วยวิทยุ
- (10) การรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัย
- (11) การตรวจสอบ ติดตาม และประเมินผลการบริหารจัดการยานพาหนะในเขตการบิน
- (12) การลงโทษ

ให้มีการทบทวน แก้ไข ปรับปรุงคู่มือมาตรฐานอย่างต่อเนื่องเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หรือในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อ การควบคุมยานพาหนะในเขตการบิน โดยให้มีผลใช้ได้ ภายหลังจากที่ได้รับอนุมัติจากกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ทั้งนี้ ให้ดำเนินการจัดทำคู่มือมาตรฐานตามวรรคหนึ่งให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับจากวันที่ระเบียบนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ 7 ให้สนามบินดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมยานพาหนะในเขตการบิน อย่างน้อยดังต่อไปนี้

(1) จัดทำคู่มือการควบคุม โดยมีเนื้อหาสอดคล้องกับคู่มือมาตรฐานตามข้อ 6 และได้รับอนุมัติ จากผู้อำนวยการท่าอากาศยาน ทั้งนี้ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสามารถกำหนดแผนการดำเนินงานเพื่อควบคุม ยานพาหนะในเขตการบิน โดยให้สอดคล้องกับคู่มือมาตรฐานตามข้อ 6

ให้มีการทบทวน แก้ไข ปรับปรุงคู่มือการควบคุมให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ หรือเมื่อมีการ เปลี่ยนแปลงใด ๆ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อ การควบคุมยานพาหนะในเขตการบิน โดยให้มีผลใช้ได้ภายหลังจากที่ได้รับอนุมัติ จากผู้อำนวยการท่าอากาศยาน

(2) จัดให้มีหลักเกณฑ์ วิธีปฏิบัติ บุคลากร และเครื่องมือในการดำเนินการควบคุม ยานพาหนะในเขตการบินให้เพียงพอ ไม่กระทบต่อความปลอดภัย ความต่อเนื่อง หรือประสิทธิภาพในการเดินอากาศของ อากาศยาน

ทั้งนี้ ให้ดำเนินการจัดทำคู่มือการควบคุมตามวรรคหนึ่งให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับจากวันที่คู่มือมาตรฐานตามข้อ 6 มีผลใช้บังคับ

ข้อ 8 ให้หน่วยงาน/ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบของ ทอท. ดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมยานพาหนะ ในเขตการบิน ให้เป็นไปตามระเบียบดังต่อไปนี้

(1) สายงานมาตรฐานท่าอากาศยานและการบิน ตรวจสอบตามระบบการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ด้านมาตรฐานและความปลอดภัยท่าอากาศยาน ในการควบคุมยานพาหนะในเขตการบินให้เป็นไป ตามที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้

(2) สายงานทรัพยากรบุคคลและอาคาร ดำเนินการสรรหาและคัดเลือกบุคลากร ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมและเพียงพอ ให้สามารถปฏิบัติงานในการควบคุมยานพาหนะในเขตการบินได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(3) สถาบันวิทยากรท่าอากาศยาน สนับสนุนการจัดการฝึกอบรมเกี่ยวกับการควบคุม ยานพาหนะในเขตการบิน

(4) ส่วนงาน ทอท. ที่เกี่ยวข้อง สนับสนุนการดำเนินงานด้านการควบคุมยานพาหนะในเขตการบิน

## หมวด 2

### ใบอนุญาตขับชี่ยานพาหนะ

ข้อ 9 ห้ามบุคคลใดขับชี่ยานพาหนะในเขตการบิน เว้นแต่ได้รับอนุญาตโดยผู้อำนวยการท่าอากาศยาน

ข้อ 10 ผู้อำนวยการท่าอากาศยานจะอนุญาตให้ขับชี่ยานพาหนะในเขตการบินได้ต่อเมื่อผู้ขับชี่

(1) เป็นผู้ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ว่าด้วยการเข้าออกหรืออยู่ในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัยของ ทอท.

(2) เป็นผู้ถือใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะ เว้นแต่กรณีที่มีความจำเป็นต้องขับขี่ยานพาหนะในเขตการบินเป็นการชั่วคราว และมีผู้ควบคุมการขับขี่ยานพาหนะ (Escort)

การอนุญาตตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในคู่มือการควบคุม

ข้อ 11 แบบใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะให้เป็นไปตามที่กรรมการผู้อำนวยการใหญ่กำหนด

ข้อ 12 ให้ผู้อำนวยการท่าอากาศยาน หรือผู้ที่ผู้อำนวยการท่าอากาศยานมอบหมาย มีอำนาจออกใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะ

ข้อ 13 หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการขอ การออก และการต่ออายุใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะให้เป็นไปตามที่กำหนดในคู่มือการควบคุม

ข้อ 14 การขอ การออก และการต่ออายุใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะ รวมทั้งการฝึกอบรมเกี่ยวกับการขับขี่ยานพาหนะในเขตการบิน ต้องชำระค่าบริการตามหลักเกณฑ์ว่าด้วยอัตราค่าภาระการใช้ท่าอากาศยาน ทรัพย์สิน บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ในกิจการของ ทอท.

### หมวด 3

#### บัตรอนุญาตยานพาหนะ

ข้อ 15 ห้ามบุคคลใดนำยานพาหนะเข้าไปในเขตการบิน เว้นแต่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ว่าด้วยการเข้าออกหรืออยู่ในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัยของ ทอท.

ข้อ 16 ภายใต้บังคับข้อ 15 ให้หน่วยรับผิดชอบพิจารณากำหนดเงื่อนไขการใช้งานยานพาหนะให้เป็นไปตามที่กำหนดในคู่มือการควบคุม

ข้อ 17 หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการขอ การออก และการต่ออายุบัตรอนุญาตยานพาหนะ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ว่าด้วยการเข้าออกหรืออยู่ในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัยของ ทอท. และคู่มือการควบคุม

### หมวด 4

#### บทลงโทษ

ข้อ 18 ให้หัวหน้าหน่วยรับผิดชอบ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย มีอำนาจตัดเตือน และยึดใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะ กรณีที่ผู้ถือใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะดังกล่าวฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในคู่มือการควบคุม

ข้อ 19 ให้หัวหน้าหน่วยรับผิดชอบ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย หรือพนักงาน ทอท. ที่มีหน้าที่ในการรักษาความปลอดภัย มีอำนาจยึดบัตรอนุญาตยานพาหนะ เมื่อพบว่ายานพาหนะดังกล่าวไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในหลักเกณฑ์ว่าด้วยการเข้าออกหรืออยู่ในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัยของ ทอท. หรือคู่มือการควบคุม

## บทเฉพาะกาล

ข้อ 20 ให้คู่มือการดำเนินงานสนามบินที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยใช้ได้ต่อไปจนกว่าสนามบินจะมีการแก้ไขปรับปรุงเนื้อหาคู่มือการดำเนินงานสนามบินในส่วนที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องกับระเบียบนี้

ข้อ 21 ให้ใช้บัตรอนุญาตบุคคลหรือบัตรอนุญาตยานพาหนะ ตามหลักเกณฑ์ว่าด้วยการเข้าออกหรืออยู่ในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัยของ ทอท. สำหรับการขั้บขียานพาหนะในเขตการบิน ตามหมวด 2 หรือการนำยานพาหนะเข้าไปในเขตการบิน ตามหมวด 3 แล้วแต่กรณี จนกว่าจะมีการออกใบอนุญาตขั้บขียานพาหนะหรือบัตรอนุญาตยานพาหนะ ตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ 22 ธันวาคม พ.ศ. 2563

(นายสรารุท เบนญกุล)

รองประธานกรรมการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)