



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

ระเบียบบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ว่าด้วย การเข้าออกหรืออยู่ในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัย

พ.ศ. 2560

โดยที่เป็นการสมควรมีระเบียบบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ว่าด้วย การเข้าออก หรืออยู่ในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัย เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ และประกาศคณะกรรมการการบินพลเรือน เรื่อง แผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ

อาศัยอำนาจตามความในข้อ 36 แห่งข้อบังคับของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประกอบกับมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 3/2560 เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2560 จึงกำหนดระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ว่าด้วย การเข้าออก หรืออยู่ในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัย พ.ศ. 2560”

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2560 เป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิก

(1) ข้อบังคับการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย ว่าด้วย การเข้าออกหรืออยู่ในพื้นที่หวงห้าม พ.ศ. 2529

(2) ข้อบังคับการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย ว่าด้วย การเข้าออกหรืออยู่ในพื้นที่หวงห้าม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2530

(3) ข้อบังคับการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย ว่าด้วย การเข้าออกหรืออยู่ในพื้นที่หวงห้าม (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2530

(4) ข้อบังคับการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย ว่าด้วย การเข้าออกหรืออยู่ในพื้นที่หวงห้าม (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2541

(5) หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการเข้าออกหรืออยู่ในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พ.ศ. 2549

บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักเกณฑ์อื่นใดที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 4 ในระเบียบนี้

“ทอท.” หมายความว่า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

“กรรมการผู้อำนวยการใหญ่” หมายความว่า กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท.

“ผู้อำนวยการท่าอากาศยาน” หมายความว่า พนักงาน ทอท. ที่ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการท่าอากาศยานประจำสนามบินต่างๆ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทอท.

“สนามบิน” หมายความว่า สนามบินตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทอท.

“ยานพาหนะ” หมายความว่า รถตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก

“พนักงาน” หมายความว่า ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการดำเนินงานสนามบิน หรือปฏิบัติงานในสนามบิน

“ผู้เยี่ยมชม” หมายความว่า ผู้ที่มาติดต่อราชการหรือเยี่ยมชมกิจการในสนามบิน รวมทั้งผู้ที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัยในสถานการณ์ฉุกเฉิน และที่มีภารกิจเกี่ยวกับบุคคลสำคัญ

“พื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัย” หมายความว่า พื้นที่ในบริเวณสนามบินที่กำหนดให้เป็นพื้นที่หวงห้าม และพื้นที่ควบคุม ตามที่กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ประกาศกำหนด และให้ใช้กับทุกสนามบิน

“พื้นที่หวงห้าม” หมายความว่า พื้นที่ของสนามบินที่ได้รับการประเมินเป็นพื้นที่ที่มีความเสี่ยงเป็นสำคัญ ได้แก่ พื้นที่หวงห้ามเฉพาะและพื้นที่หวงห้ามเด็ดขาด

“พื้นที่ควบคุม” หมายความว่า พื้นที่อื่นนอกเหนือจากพื้นที่หวงห้ามที่มีการติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกที่สำคัญเพื่อให้การดำเนินงานของสนามบินมีประสิทธิภาพ

“บัตรอนุญาตบุคคล” หมายความว่า บัตรแสดงตนที่ ทอท. ออกให้สำหรับบุคคลใช้ผ่านเข้าออกหรืออยู่ในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัยที่อนุญาต

“บัตรอนุญาตยานพาหนะ” หมายความว่า บัตรที่ ทอท. ออกให้สำหรับยานพาหนะใช้ผ่านเข้าออกหรืออยู่ในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัยที่อนุญาต

ข้อ 5 ให้กรรมการผู้อำนวยการใหญ่เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้ และให้มีอำนาจออกข้อกำหนด คำสั่ง ประกาศ หรือหลักเกณฑ์ เพื่อปฏิบัติการตามระเบียบนี้ ทั้งนี้ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาจมอบหมายให้ผู้ผู้อำนวยการท่าอากาศยานออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักเกณฑ์ต่างๆ เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติตามระเบียบนี้ ในส่วนที่อยู่ในความรับผิดชอบของตนก็ได้

ในกรณีที่มีปัญหาในการปฏิบัติตามระเบียบนี้ ให้กรรมการผู้อำนวยการใหญ่เป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด

## หมวด 1

### บัตรอนุญาตบุคคล

-----

ข้อ 6 ห้ามบุคคลใดเข้าออกหรืออยู่ในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัยเว้นแต่ผู้ที่มีบัตรอนุญาตบุคคล บัตรอนุญาตบุคคลให้ใช้ได้เฉพาะบุคคลนั้น ในแต่ละพื้นที่ที่อนุญาตและภายใต้เงื่อนไขที่ระบุไว้เท่านั้น

ข้อ 7 การเข้าออกหรืออยู่ในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัย ต้องแสดงบัตรอนุญาตบุคคลให้ตรวจสอบได้ และติดบัตรอนุญาตไว้ตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าว โดยต้องปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติและเงื่อนไขในการติดบัตรและการใช้บัตรอนุญาตบุคคลด้วย

ช่องทางเข้าออกพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัยตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ประกาศกำหนด

ข้อ 8 บัตรอนุญาตบุคคลมี 2 ชนิด คือ

- (1) บัตรอนุญาตบุคคลชนิดถาวร
- (2) บัตรอนุญาตบุคคลชนิดชั่วคราว

ข้อ 9 บัตรอนุญาตบุคคลชนิดถาวรออกให้แก่พนักงานที่มีหน้าที่ความรับผิดชอบ ซึ่งต้องปฏิบัติงานในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัย ดังนี้

- (1) กรรมการ พนักงาน ลูกจ้างของ ทอท.
- (2) ข้าราชการ เจ้าหน้าที่ หรือผู้ปฏิบัติงานของหน่วยราชการ หน่วยงานของรัฐ ราชการส่วนท้องถิ่น และรัฐวิสาหกิจ ทั้งนี้ เฉพาะผู้ที่ได้รับคำสั่งเป็นลายลักษณ์อักษรอย่างถูกต้องจากหน่วยงานต้นสังกัด และได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานประจำ ณ สถานที่ทำการในสนามบิน
- (3) เจ้าหน้าที่บริษัทการบิน
- (4) ผู้ประกอบการ ผู้รับจ้างเหมาบริการ ผู้เช่าหรือใช้พื้นที่สนามบิน รวมทั้งผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินธุรกิจในสนามบินและได้รับสัมปทานหรือมีสิ่งอำนวยความสะดวกที่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าว
- (5) เจ้าหน้าที่ของสถานเอกอัครราชทูต สถานกงสุล องค์การชำนาญพิเศษ หรือองค์การระหว่างประเทศ ที่กระทรวงการต่างประเทศรับรอง หรือเจ้าหน้าที่ด้านความมั่นคงระหว่างประเทศ ที่กระทรวงกลาโหมรับรอง

สำหรับเจ้าหน้าที่ที่กระทรวงการต่างประเทศรับรองตามวรรคหนึ่ง ได้แก่ เอกอัครราชทูต กงสุล หัวหน้าองค์การชำนาญพิเศษหรือองค์การระหว่างประเทศ เจ้าหน้าที่ต้อนรับและอำนวยความสะดวก เจ้าหน้าที่ส่งถุงแม่ลี้

(6) คณะกรรมการ คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงาน ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานสนามบิน ตามที่ ทอท. แต่งตั้ง

(7) บุคคลในหน่วยงานอื่น ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการ ทอท. กำหนด

บัตรอนุญาตบุคคลตาม (1) มีกำหนดอายุบัตรไม่เกิน 3 ปี และบัตรอนุญาตบุคคลตาม (2) มีกำหนดอายุบัตรไม่เกิน 2 ปี สำหรับบัตรอนุญาตบุคคลตาม (3) - (7) มีกำหนดอายุบัตรไม่เกิน 1 ปี

ข้อ 10 บัตรอนุญาตบุคคลชนิดชั่วคราวออกให้แก่พนักงานและผู้เยี่ยมชม ซึ่งต้องปฏิบัติงาน หรือเข้าไปในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัย ดังนี้

(1) พนักงานตามข้อ 9 ที่รอผลการตรวจสอบประวัติ หรือพนักงานที่ปฏิบัติงานตามคำสั่ง ของผู้บังคับบัญชาเป็นครั้งคราว

(2) ผู้ที่มีภารกิจหรือกิจการเกี่ยวกับการบิน การก่อสร้างหรือซ่อมบำรุงสนามบิน หรือผู้ที่มาฝึกงานในสนามบิน

(3) ผู้เยี่ยมชม

บัตรอนุญาตบุคคลตาม (1) และ (2) มีกำหนดอายุบัตรไม่เกิน 4 เดือน สำหรับบัตรอนุญาต บุคคลตาม (3) มีกำหนดอายุบัตรไม่เกิน 24 ชั่วโมง

ทั้งนี้ ผู้เยี่ยมชมตาม (3) ต้องมีการดูแลโดยพนักงานที่มีบัตรอนุญาตบุคคลชนิดถาวร สำหรับพื้นที่ตามที่ร้องขอไว้ด้วย

ข้อ 11 แบบบัตรอนุญาตบุคคลให้เป็นไปตามที่กรรมการผู้อำนวยการใหญ่กำหนด และต้องมี ลักษณะที่แสดงให้เห็นถึงชนิดของบัตรได้ชัดเจน

บัตรอนุญาตบุคคลอย่างน้อยต้องมีชื่อผู้ถือบัตร สังกัด รูปถ่ายผู้ถือบัตร เลขที่บัตร พื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัยที่อนุญาต และวันหมดอายุบัตร โดยอาจจะระบุชื่อสนามบินหรือหน่วยงานผู้ออกบัตร ด้วยก็ได้ เว้นแต่บัตรอนุญาตบุคคลชนิดชั่วคราวสำหรับผู้ที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัย ในสถานการณ์ฉุกเฉิน หรือผู้ที่มีภารกิจเกี่ยวกับบุคคลสำคัญ ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องมีชื่อและรูปถ่ายผู้ถือบัตรก็ได้

## หมวด 2

### บัตรอนุญาตยานพาหนะ

ข้อ 12 ห้ามบุคคลใดนำยานพาหนะเข้าออกหรืออยู่ในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัย เว้นแต่มีบัตรอนุญาตยานพาหนะ

บัตรอนุญาตยานพาหนะให้ใช้ได้เฉพาะยานพาหนะนั้น ในแต่ละพื้นที่ที่อนุญาตและภายใต้ เงื่อนไขที่ระบุไว้เท่านั้น

ข้อ 13 การนำยานพาหนะเข้าออกหรืออยู่ในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัย ต้องติดบัตรอนุญาต ยานพาหนะให้ตรวจสอบได้ และติดบัตรอนุญาตให้เห็นชัดเจนตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าว โดยต้องปฏิบัติตาม วิธีปฏิบัติและเงื่อนไขในการติดบัตร และการใช้บัตรอนุญาตยานพาหนะด้วย

ช่องทางเข้าออกพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัยตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ประกาศกำหนด

ข้อ 14 บัตรอนุญาตยานพาหนะมี 2 ชนิด คือ

- (1) บัตรอนุญาตยานพาหนะชนิดถาวร มีกำหนดอายุบัตรไม่เกิน 1 ปี
- (2) บัตรอนุญาตยานพาหนะชนิดชั่วคราว แบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่
  - (ก) ประเภทที่ 1 มีกำหนดอายุบัตรไม่เกิน 24 ชั่วโมง
  - (ข) ประเภทที่ 2 มีกำหนดอายุบัตรเกิน 24 ชั่วโมง แต่ไม่เกิน 4 เดือน

ข้อ 15 บัตรอนุญาตยานพาหนะชนิดถาวรออกให้แก่หน่วยงาน ดังต่อไปนี้

- (1) หน่วยงานของ ทอท. หน่วยราชการ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ ที่มีสถานที่ทำการ  
ในบริเวณสนามบิน และมีหน้าที่ปฏิบัติงานประจำในลานจอดอากาศยาน
- (2) บริษัทการบินที่มีอากาศยานขึ้นลงเป็นประจำ หรือผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ  
ในบริเวณสนามบินสำหรับยานพาหนะที่ใช้เป็นอุปกรณ์ภาคพื้นสำหรับบริการในลานจอดอากาศยานหรือบริการ  
ช่างอากาศ หรือใช้ในการติดต่อประสานงาน

ข้อ 16 บัตรอนุญาตยานพาหนะชนิดชั่วคราวออกให้แก่หน่วยงานหรือบุคคล ดังต่อไปนี้

- (1) หน่วยราชการ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ ที่มีสถานที่ทำการในบริเวณสนามบิน  
สถานเอกอัครราชทูต สถานกงสุล องค์การชำนาญพิเศษ หรือองค์การระหว่างประเทศ ที่กระทรวงการต่างประเทศรับรอง  
และหน่วยงานด้านความมั่นคงระหว่างประเทศ ที่กระทรวงกลาโหมรับรอง
- (2) หน่วยงานภายนอกที่มาทำการก่อสร้างหรือซ่อมบำรุงในพื้นที่เพื่อการรักษา  
ความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง โดยได้รับการว่าจ้างจาก ทอท. หน่วยราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ บริษัทการบิน  
หรือผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินธุรกิจในสนามบิน
- (3) สถานพยาบาลที่ขออนุญาตนำรถพยาบาลเข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่เพื่อการรักษา  
ความปลอดภัย
- (4) ผู้ที่ได้รับอนุญาตเป็นการเฉพาะรายจากผู้อำนวยการท่าอากาศยาน

ข้อ 17 แบบบัตรอนุญาตยานพาหนะให้เป็นไปตามที่กรรมการผู้อำนวยการใหญ่กำหนด  
และต้องมีลักษณะที่แสดงให้เห็นถึงชนิดของบัตรได้ชัดเจน

บัตรอนุญาตยานพาหนะอย่างน้อยต้องระบุชื่อเจ้าของหรือผู้ดำเนินการ สังกัด หมายเลข  
ทะเบียนรถหรือรหัสหมายเลขรถ เลขที่บัตร พื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัยที่อนุญาต ช่องทางเข้า - ออกที่ได้รับ  
อนุญาต และวันหมดอายุบัตร โดยอาจระบุชื่อสนามบินหรือหน่วยงานผู้ออกบัตรด้วยก็ได้

## หมวด 3

## การออกบัตร

ข้อ 18 ภายใต้บังคับข้อ 19 ผู้มีอำนาจออกบัตรอนุญาตบุคคลและบัตรอนุญาตยานพาหนะ ได้แก่

- (1) กรรมการผู้อำนวยการใหญ่หรือผู้ที่กรรมการผู้อำนวยการใหญ่มอบหมาย สำหรับบัตรอนุญาตบุคคลและบัตรอนุญาตยานพาหนะทุกชนิด และในทุกสนามบิน
  - (2) ผู้อำนวยการท่าอากาศยานหรือผู้ที่ผู้อำนวยการท่าอากาศยานมอบหมาย สำหรับบัตรอนุญาตบุคคลและบัตรอนุญาตยานพาหนะทุกชนิด เฉพาะสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของตน
  - (3) หัวหน้าหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการดำเนินงานด้านการรักษาความปลอดภัย สำหรับบัตรอนุญาตบุคคลชนิดชั่วคราว และบัตรอนุญาตยานพาหนะชนิดชั่วคราว เฉพาะสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของตน
  - (4) พนักงาน ทอท. ที่ได้รับมอบหมายจากหัวหน้าหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการออกบัตรอนุญาตเข้าออกหรืออยู่ในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัย สำหรับบัตรอนุญาตบุคคลชนิดชั่วคราวที่มีกำหนดอายุบัตรไม่เกิน 14 วัน และบัตรอนุญาตยานพาหนะชนิดชั่วคราวที่มีกำหนดอายุบัตรไม่เกิน 14 วัน
- ให้หน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบด้านการรักษาความปลอดภัยมีหน้าที่จัดทำทะเบียนรายชื่อผู้ถือบัตรตามแบบ และวิธีการที่กรรมการผู้อำนวยการใหญ่กำหนด สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของตน

ข้อ 19 ผู้ถือบัตรอนุญาตบุคคลหรือบัตรอนุญาตยานพาหนะที่เคยถูกยึดบัตรตามข้อ 23 หรือ 26 หรือไม่ปฏิบัติตามข้อ 24 อาจไม่ได้รับการพิจารณาออกบัตรให้ในระยะเวลาที่กำหนดหรือตลอดไปก็ได้

การถูกยึดบัตรตามวรรคหนึ่งไม่รวมถึงกรณีที่ถูกยึดไว้เป็นการชั่วคราวตามระยะเวลาที่หน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบกำหนดไว้

ในกรณีที่มีการออกบัตรแก่บุคคลตามวรรคหนึ่ง ให้กรรมการผู้อำนวยการใหญ่หรือผู้ดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้อำนวยการท่าอากาศยานที่กรรมการผู้อำนวยการใหญ่มอบหมาย เป็นผู้ที่มีอำนาจออกบัตร

ข้อ 20 หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการขอบัตร การออกบัตร การต่ออายุบัตร และวิธีการออกบัตร อนุญาตบุคคลและบัตรอนุญาตยานพาหนะ ให้เป็นไปตามที่กรรมการผู้อำนวยการใหญ่กำหนด

ข้อ 21 การขอทำบัตร การต่ออายุบัตร และการเปลี่ยนบัตรใหม่ สำหรับบัตรอนุญาตบุคคลและบัตรอนุญาตยานพาหนะ ต้องชำระค่าบริการตามหลักเกณฑ์ว่าด้วยอัตราค่าภาระการใช้ท่าอากาศยาน ทรัพย์สิน บริการ และความสะดวกต่างๆ ในกิจการของ ทอท.

ข้อ 22 การขอบัตรใหม่เนื่องจากบัตรเก่าชำรุด หมดอายุ หรือเลิกใช้แล้ว หรือขอเปลี่ยนบัตรใหม่ ห้ามมิให้ออกบัตรใหม่ให้อีก เว้นแต่ผู้ยื่นคำขอหรือผู้ถือบัตรจะส่งบัตรเก่าคืน ในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอหรือผู้ถือบัตรไม่สามารถส่งบัตรเก่าคืนได้ หรือในกรณีบัตรสูญหาย ผู้มีอำนาจออกบัตรจะออกบัตรใหม่ให้ได้ต่อเมื่อได้มีการชำระค่าปรับ ตามหลักเกณฑ์ว่าด้วยอัตราค่าภาระการใช้ท่าอากาศยาน ทรัพย์สิน บริการ และความสะดวกต่างๆ ในกิจการของ ทอท.

ข้อ 23 ในกรณีที่บัตรอนุญาตบุคคล หรือบัตรอนุญาตยานพาหนะสูญหายหรือชำรุดในสาระสำคัญ ในลักษณะที่ไม่สามารถแสดงให้เห็นถึงความถูกต้องของบัตรได้ ให้ผู้ยื่นคำขอหรือผู้ถือบัตรแจ้งให้หัวหน้าหน่วยงาน ที่มีหน้าที่รับผิดชอบทางการรักษาความปลอดภัยหรือแจ้งเจ้าหน้าที่ที่หัวหน้าหน่วยงานมอบหมายทราบทันที

ในกรณีที่บัตรชำรุดในสาระสำคัญดังกล่าวข้างต้น และผู้ยื่นคำขอหรือผู้ถือบัตรมิได้แจ้ง หัวหน้าหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบทางการรักษาความปลอดภัย หรือเจ้าหน้าที่ที่หัวหน้าหน่วยงานมอบหมาย ตามวรรคหนึ่ง ให้พนักงาน ทอท. ตั้งแต่ระดับผู้ช่วยหัวหน้าเวรรักษาความปลอดภัยขึ้นไป มีอำนาจยึดบัตรนั้นได้ และให้พนักงาน ทอท. ที่ยึดบัตรดังกล่าวนำตัวผู้ถูกยึดบัตรออกนอกพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัย พร้อมทั้ง รายงานและส่งบัตรที่ยึดไว้้นต่อหัวหน้าหน่วยงานที่รับผิดชอบทางการรักษาความปลอดภัย หรือเจ้าหน้าที่ ที่หัวหน้าหน่วยงานมอบหมายทันที

ข้อ 24 ในกรณีที่ผู้ถือบัตรอนุญาตบุคคลมิได้ปฏิบัติงานในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัย ที่อนุญาต ให้บัตรอนุญาตบุคคลนั้นหมดอายุลง และให้ผู้ยื่นคำขอแจ้งหัวหน้าหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบ ทางการรักษาความปลอดภัย หรือเจ้าหน้าที่ที่หัวหน้าหน่วยงานมอบหมายทราบ พร้อมทั้งส่งบัตรเก่าคืนภายใน 15 วัน นับแต่วันที่มิได้ปฏิบัติงาน

ในกรณีที่ผู้ถือบัตรอนุญาตบุคคลเปลี่ยนแปลงหน้าที่รับผิดชอบ แต่ยังคงปฏิบัติงาน ในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัย ให้ผู้ยื่นคำขอแจ้งหัวหน้าหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบทางการรักษา ปลอดภัย หรือเจ้าหน้าที่ที่หัวหน้าหน่วยงานมอบหมายทราบ พร้อมทั้งส่งบัตรเก่าคืน ในวันที่ขอทำบัตรใหม่ ทั้งนี้ ให้บัตรอนุญาตบุคคลที่ออกให้ใหม่มีอายุบัตรตามบัตรเดิม

กรณีที่ ไม่ส่งบัตรคืนตามระยะเวลาที่กำหนดในวรรคหนึ่งและวรรคสอง ผู้ยื่นคำขอ หรือผู้ถือบัตรต้องชำระค่าปรับตามที่กำหนดไว้ในหลักเกณฑ์ว่าด้วยอัตราค่าภาระการใช้ท่าอากาศยาน ทรัพย์สิน บริการ และความสะดวกต่างๆ ในกิจการของ ทอท.

ข้อ 25 บัตรอนุญาตบุคคลหรือบัตรอนุญาตยานพาหนะเมื่อหมดอายุหรือเลิกใช้แล้ว ผู้ยื่นคำขอ หรือผู้ถือบัตรต้องส่งบัตรคืนต่อหัวหน้าหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบทางการรักษาความปลอดภัย หรือเจ้าหน้าที่ ที่หัวหน้าหน่วยงานมอบหมาย ภายใน 15 วันนับแต่วันบัตรหมดอายุหรือเลิกใช้แล้ว

กรณีที่ ไม่ส่งบัตรคืนตามระยะเวลาที่กำหนดในวรรคหนึ่ง ผู้ยื่นคำขอหรือผู้ถือบัตร ต้องชำระค่าปรับตามที่กำหนดไว้ในหลักเกณฑ์ว่าด้วยอัตราค่าภาระการใช้ท่าอากาศยาน ทรัพย์สิน บริการ และความสะดวกต่างๆ ในกิจการของ ทอท.

ข้อ 26 ให้พนักงาน ทอท. ที่มีหน้าที่ในการรักษาความปลอดภัยมีอำนาจยึดบัตรของผู้ถือบัตร อนุญาตบุคคลหรือบัตรอนุญาตยานพาหนะได้ในกรณีดังต่อไปนี้

- (1) ผู้ถือบัตรฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามระเบียบ ข้อกำหนด คำสั่ง หรือหลักเกณฑ์ในการ เข้าออกหรืออยู่ในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัย
- (2) เมื่อมีการใช้บัตรโดยผู้ันั้นไม่มีสิทธิใช้ หรือปฏิบัติผิดเงื่อนไขที่ระบุไว้ในบัตร หรือใช้บัตรที่หมดอายุ

(3) ผู้ถือบัตรมิให้ความร่วมมือและความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมือง เจ้าหน้าที่กรมศุลกากร เจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้องหรือพนักงาน ทอท. ในการปฏิบัติงานตามหน้าที่

(4) ผู้ถือบัตรก่อให้เกิดความเสียหายหรือปฏิบัติการอันอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ ทอท. เมื่อมีการยึดบัตรตามวรรคหนึ่ง ให้พนักงาน ทอท. ที่ทำการยึดบัตรดังกล่าวนำตัวผู้ถูกยึดบัตรหรือยานพาหนะออกนอกพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัย พร้อมทั้งแจ้งหัวหน้าหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบด้านการรักษาความปลอดภัยหรือเจ้าหน้าที่ที่หัวหน้าหน่วยงานมอบหมาย เพื่อดำเนินการตามที่เห็นสมควรต่อไป

ข้อ 27 ในกรณีที่เกิดสถานการณ์ไม่ปกติ มีเหตุฉุกเฉิน หรือมีกรณีจำเป็นอื่น ให้กรรมการผู้อำนวยความสะดวก หรือผู้อำนวยความสะดวกท่าอากาศยานสำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของตน มีอำนาจดังต่อไปนี้

(1) งดใช้บัตรอนุญาตบุคคลหรือบัตรอนุญาตยานพาหนะที่จะเข้าไปในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัยที่อนุญาต และจะออกบัตรใหม่ให้ใช้เป็นการชั่วคราวในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัยที่กำหนดไว้ก็ได้

(2) อนุญาตให้บุคคลใดเข้าออกหรืออยู่ในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องเป็นการเฉพาะราย เพื่อเข้าไปปฏิบัติหน้าที่ใดๆ เป็นกรณีพิเศษได้


ในกรณีที่ผู้อำนวยความสะดวกท่าอากาศยานดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ให้รายงานกรรมการผู้อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน

#### บทเฉพาะกาล

-----

ข้อ 28 บรรดาบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคล และบัตรอนุญาตยานพาหนะ ที่ออกโดยอาศัยอำนาจตามข้อบังคับการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย ว่าด้วย การเข้าออกหรืออยู่ในพื้นที่หวงห้าม พ.ศ. 2529 และที่แก้ไขเพิ่มเติม หรือหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการเข้าออกหรืออยู่ในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ พ.ศ. 2549 ให้คงใช้ได้ต่อไปจนถึงวันที่บัตรนั้นหมดอายุ แต่จะต้องไม่เกิน 1 ปีนับแต่วันที่ระเบียบนี้มีผลใช้บังคับ

ประกาศ ณ วันที่ 16 มีนาคม พ.ศ. 2560



(นายประสงค์ พูนธเนศ)

ประธานกรรมการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)