



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ระเบียบบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ว่าด้วยการเข้าออกหรืออยู่ในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัย (ฉบับที่ 2)
พ.ศ. 2561

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์ในการเข้าออกหรืออยู่ในพื้นที่เพื่อรักษาความปลอดภัย เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ และประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์ในการออกบัตรอนุญาตเข้าพื้นที่หวงห้ามของสนามบิน พ.ศ. 2560 ลงวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2560

อาศัยอำนาจตามความในข้อ 36 แห่งข้อบังคับของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประกอบกับมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 1/2561 เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2561 จึงกำหนดระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ว่าด้วยการเข้าออกหรืออยู่ในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561”

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิกบทนิยามคำว่า “พนักงาน” และ “ผู้เยี่ยมชม” ในข้อ 4 แห่งระเบียบบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ว่าด้วยการเข้าออกหรืออยู่ในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัย พ.ศ. 2560

ข้อ 4 ให้เพิ่มบทนิยามคำว่า “การตรวจสอบประวัติ” ในข้อ 4 แห่งระเบียบบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ว่าด้วยการเข้าออกหรืออยู่ในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัย พ.ศ. 2560

“การตรวจสอบประวัติ” หมายความว่า การตรวจสอบรูปพรรณสัณฐาน และประวัติความเป็นมา รวมถึงตรวจสอบประวัติอาชญากรรม เพื่อประเมินความเหมาะสมของบุคคลที่จะผ่านเข้าออกพื้นที่หวงห้าม

ข้อ 5 ให้ยกเลิกความในข้อ 9 แห่งระเบียบบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ว่าด้วยการเข้าออกหรืออยู่ในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัย พ.ศ. 2560 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 9 บัตรอนุญาตบุคคลชนิดดาวออกให้แก่ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการดำเนินงานสนามบิน ซึ่งมีหน้าที่ความรับผิดชอบในการปฏิบัติงานภายในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัย ดังนี้

(1) กรรมการ พนักงาน ลูกจ้างของ ทอท.

(2) ข้าราชการ พนักงาน เจ้าหน้าที่ หรือผู้ปฏิบัติงานของส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ ทั้งนี้ เฉพาะผู้ที่ได้รับคำสั่งเป็นลายลักษณ์อักษรอย่างถูกต้องจากหน่วยงานต้นสังกัด และได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานประจำ ณ สถานที่ทำการในสนามบิน

(3) ข้าราชการ พนักงาน หรือเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายในการปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่สนามบิน

(4) พนักงานหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ดำเนินงานภายในสนามบิน รวมถึงผู้บริหารสูงสุด และผู้บริหารระดับรองผู้บริหารสูงสุดของผู้ดำเนินการเดินอากาศนั้น

(5) ผู้เช่าหรือใช้พื้นที่ภายในสนามบิน ผู้ประกอบการ ผู้รับจ้าง ผู้ที่ได้รับอนุญาต หรือได้รับสัมปทานให้ดำเนินธุรกิจภายในสนามบิน รวมถึงผู้บริหารสูงสุดและผู้บริหารระดับรองผู้บริหารสูงสุดของผู้เช่า ผู้ใช้พื้นที่ ผู้ประกอบการ ผู้รับจ้าง ผู้ที่ได้รับอนุญาตหรือผู้ที่ได้รับสัมปทานนั้นด้วย

(6) ผู้บริหารสูงสุดของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานของรัฐที่มีอำนาจหน้าที่ หรือภารกิจเกี่ยวข้องกับการดำเนินงานสนามบิน

(7) เจ้าหน้าที่ของสถานเอกอัครราชทูต สถานกงสุล องค์การชำนาญพิเศษ องค์การระหว่างประเทศที่กระทรวงการต่างประเทศ หรือสถานเอกอัครราชทูต สถานกงสุล องค์การชำนาญพิเศษ หรือองค์การระหว่างประเทศที่เป็นต้นสังกัดของเจ้าหน้าที่นั้นให้การรับรอง หรือเจ้าหน้าที่ด้านความมั่นคง ระหว่างประเทศที่กระทรวงกลาโหมหรือหน่วยงานต้นสังกัดของเจ้าหน้าที่นั้นให้การรับรอง

ทั้งนี้ กรณีที่หน่วยงานต้นสังกัดของเจ้าหน้าที่ตามวรรคหนึ่งให้การรับรองแล้ว ต้องให้หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องให้การรับรองด้วย

(8) ผู้ที่ได้รับแต่งตั้งจากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ให้เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา 65 มาตรา 66 และมาตรา 67 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ.2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(9) คณะกรรมการ คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงาน ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานสนามบิน ตามที่ ทอท. แต่งตั้ง

(10) บุคคลในหน่วยงานอื่นตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการ ทอท. กำหนด ทั้งนี้ บุคคลตาม (1) - (5) ต้องได้รับคำสั่งแต่งตั้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากหน่วยงานต้นสังกัดให้ปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว

บัตรอนุญาตบุคคลตาม (1) และ (2) มีกำหนดอายุบัตรไม่เกิน 2 ปี สำหรับบัตรอนุญาตบุคคลตาม (3) - (10) มีกำหนดอายุบัตรไม่เกิน 1 ปี

บัตรอนุญาตบุคคลชนิดถาวรให้ใช้เฉพาะในสนามบินซึ่งเป็นผู้ออกบัตรเท่านั้น เว้นแต่บัตรอนุญาตบุคคลชนิดถาวรสำหรับกรรมการ หรือพนักงานของ ทอท. ให้สามารถใช้ได้ทุกสนามบิน”

ข้อ 6 ให้ยกเลิกความในข้อ 10 แห่งระเบียบบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ว่าด้วยการเข้าออกหรืออยู่ในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัย พ.ศ. 2560 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 10 บัตรอนุญาตบุคคลชนิดชั่วคราวออกให้แก่บุคคล ดังต่อไปนี้

- (1) ผู้ที่มีหน้าที่ในการปฏิบัติงานชั่วคราวภายในสนามบิน
- (2) ผู้ที่รอกการออกบัตรอนุญาตสำหรับบุคคลชนิดถาวร
- (3) ผู้ที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัยในสถานการณ์ฉุกเฉิน

(Emergency) และผู้ที่มีภารกิจรักษาและต้อนรับบุคคลสำคัญ (VIP)

- (4) ผู้เยี่ยมชมสนามบิน
- (5) บุคคลอื่นตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการ ทอท. กำหนด

บัตรอนุญาตบุคคลตาม (1) และ (2) มีกำหนดอายุบัตรไม่เกิน 90 วัน สำหรับ
บัตรอนุญาตบุคคลตาม (4) มีกำหนดอายุบัตรไม่เกิน 6 ชั่วโมง

ผู้ถือบัตรอนุญาตบุคคลชนิดชั่วคราวต้องมีการดูแลโดยผู้ถือบัตรอนุญาตบุคคล
ชนิดถาวรสำหรับพื้นที่ตามที่ร้องขอไว้ด้วย เว้นแต่ผู้ถือบัตรอนุญาตบุคคลชนิดชั่วคราวนั้นมีผลการตรวจสอบประวัติ
อาชญากรรมแล้ว

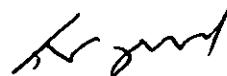
ทั้งนี้ ผู้ถือบัตรอนุญาตบุคคลชนิดถาวรสามารถทำหน้าที่ติดตามผู้ถือบัตรอนุญาตบุคคล
ชนิดชั่วคราวได้คราวละไม่เกิน 5 คน เว้นแต่เมื่อมีพฤติการณ์จำเป็น อาจกำหนดให้ผู้ถือบัตรอนุญาตบุคคลชนิดถาวร
สามารถติดตามผู้ถือบัตรอนุญาตบุคคลชนิดชั่วคราวเกินกว่าคราวละ 5 คนได้ โดยการประเมินความเสี่ยงในด้านการรักษา
ความปลอดภัย”

ข้อ 7 ให้ยกเลิกความในข้อ 14 แห่งระเบียบบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ว่าด้วย
การเข้าออกหรืออยู่ในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัย พ.ศ. 2560 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 14 บัตรอนุญาตยานพาหนะมี 2 ชนิด คือ

- (1) บัตรอนุญาตยานพาหนะชนิดถาวร มีกำหนดอายุบัตรไม่เกิน 1 ปี
- (2) บัตรอนุญาตยานพาหนะชนิดชั่วคราว แบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่
 - (ก) ประเภทที่ 1 มีกำหนดอายุบัตรไม่เกิน 24 ชั่วโมง
 - (ข) ประเภทที่ 2 มีกำหนดอายุบัตรเกิน 24 ชั่วโมง แต่ไม่เกิน 90 วัน”

ประกาศ ณ วันที่ 6 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561



(นายประสงค์ พุนธเนศ)

ประธานกรรมการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)