



สรุปหลักเกณฑ์
สำหรับผู้ขับขี่ยานพาหนะ
ในเขตการบิน

พื้นที่ขับเคลื่อน (Manoeuvring Area)

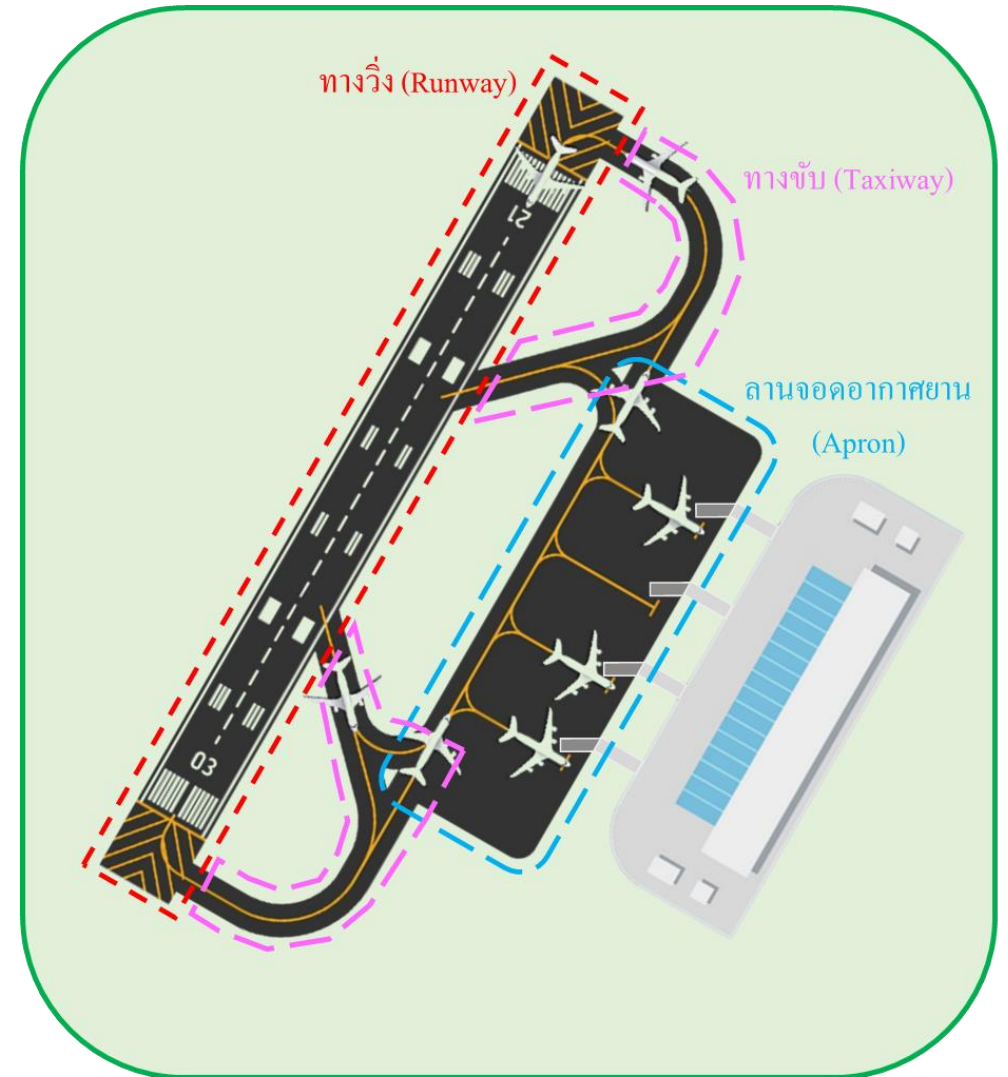
ส่วนของสนามบินที่ใช้สำหรับการวิ่งขึ้น บินลง และขับเคลื่อนของอากาศยาน ซึ่งประกอบด้วย **ทางวิ่ง (Runway)** และ **ทางขับ (Taxiway)**

พื้นที่เคลื่อนไหว (Movement Area)

ส่วนของสนามบินที่ใช้สำหรับการวิ่งขึ้น บินลง และขับเคลื่อนของอากาศยาน ซึ่งประกอบด้วย **ทางวิ่ง (Runway)** **ทางขับ (Taxiway)** และ **ลานจอดอากาศยาน (Apron)**

ลานจอดอากาศยาน (Apron)

พื้นที่ในสนามบิน ซึ่งมีไว้เพื่อวัตถุประสงค์ในการ **ขึ้นและลงอากาศยานของผู้โดยสาร การขนถ่าย ไปรษณีย์ภัณฑ์หรือสินค้า การเติมเชื้อเพลิง การจอด หรือการบำรุงรักษา**



รถฉุกเฉินท่าอากาศยาน

ยานพาหนะที่ท่าอากาศยานกำหนดให้ใช้สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน ณ ท่าอากาศยาน เช่น รถพยาบาล รถดับเพลิงและกู้ภัย เป็นต้น

รถฉุกเฉินท่าอากาศยานต้องติดตั้งไฟแสดงสิ่งกีดขวาง “ไฟกะพริบสีน้ำเงิน” บนหลังคา หรือส่วนที่สูงสุดของยานพาหนะนั้น



รถปฏิบัติการท่าอากาศยาน

ยานพาหนะของท่าอากาศยานที่ใช้ปฏิบัติงานเป็นประจำในการตรวจสอบท่าอากาศยาน โดยเฉพาะการตรวจสอบพื้นที่เคลื่อนไหว เช่น รถนำอากาศยาน รถหน่วยควบคุมสัตว์อันตรายต่อการบิน เป็นต้น



อุปกรณ์พิเศษและสัญลักษณ์สำหรับยานพาหนะ ที่เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน



ยานพาหนะที่ใช้ปฏิบัติงานบนทางวิ่ง หรือทางขับ เป็นการชั่วคราว
และไม่มีรหัสยานพาหนะ ต้องติดธงสำหรับแสดงวัตถุเคลื่อนที่
(ธงตราหมากรุก) ขนาดไม่น้อยกว่า 0.9 x 0.9 เมตร สีส้ม/สีแดง สลับสีขาว
บนยอด หรือรอบขอบที่สูงที่สุดของยานพาหนะนั้น ให้เห็นอย่างเด่นชัด
ในเวลากลางวัน



ยานพาหนะทุกคันต้องติดบัตรอนุญาตยานพาหนะไว้ที่ด้านขวาของกระจก
หน้ายานพาหนะให้ตรวจสอบได้ และมองเห็นชัดเจนตลอดเวลา

ยานพาหนะที่จะเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน ต้องติดรหัสยานพาหนะ
อย่างน้อย 4 ด้าน (ด้านหน้า ด้านหลัง และด้านข้างทั้ง 2 ข้าง)
ให้มีความสูงอย่างน้อย 12 นิ้ว ยกเว้นบริเวณที่ติดตั้งมีพื้นที่ไม่เพียงพอ



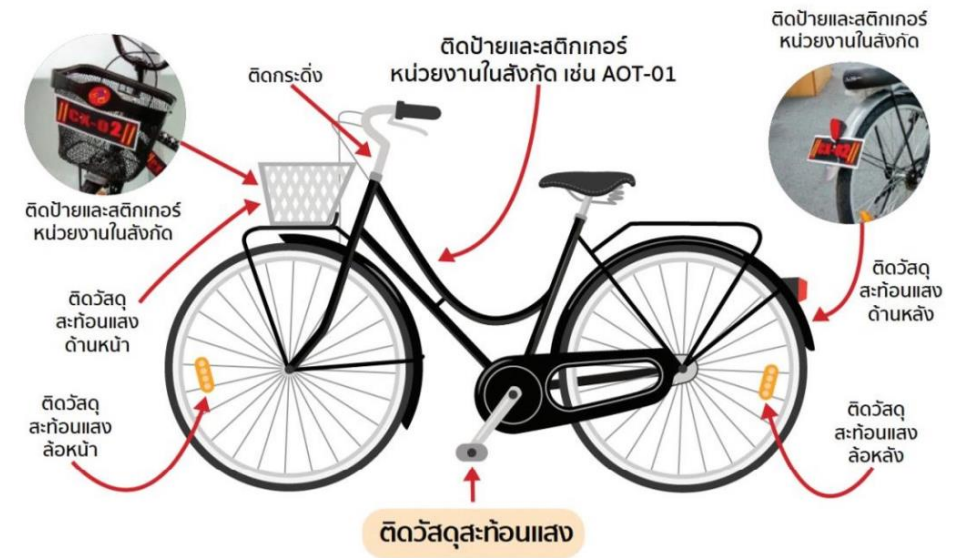
ยานพาหนะทุกคันต้องติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง
ขนาดไม่ต่ำกว่า 10 ปอนด์

ข้อปฏิบัติในการขับขี่รถจักรยาน



- ✓ ให้ขับขี่รถจักรยาน ชิดขอบทางด้านซ้าย ของเส้นทางจักรยาน
ใต้อาคารเทียบเครื่องบิน
- ✓ จอดพักรถจักรยาน ภายในเส้นสีขาว เมื่อไปปฏิบัติหน้าที่
บริเวณหลุมจอดประชิดอาคาร
- ✓ เมื่อขับขี่รถจักรยานผ่าน บริเวณที่มีการขนถ่ายผู้โดยสาร
ให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามขั้นตอน ดังนี้
 - ลงจากรถจักรยาน
 - หยุดรจนกว่าจะไม่มีผู้โดยสารเดินผ่านแล้ว
 - จูกรถจักรยานผ่านบริเวณดังกล่าว

อุปกรณ์มาตรฐานสำหรับรถจักรยานที่ใช้ในเขตการบิน



กระดิ่งต้องให้เสียงสัญญาณ ได้ยินในระยะไม่น้อยกว่า 30 เมตร

ข้อห้ามสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยาน



- ✗ ห้ามเกาะหรือพ่วงรถอื่นที่กำลังแล่นอยู่
- ✗ ห้ามจับโดยบรรทุกบุคคลอื่น หรือให้บุคคลอื่นซ้อนท้ายรถจักรยาน
- ✗ ห้ามขับซีกออกนอกเส้นทางจักรยาน เข้าไปยังหลุมจอดอากาศยาน
หรือเส้นทางจราจรของยานพาหนะ



บริเวณ	การจำกัดความเร็ว	ข้อจำกัดทางความสูง
เส้นทางจราจรหน้าหลุมจอดระยะไกล	ไม่เกิน 40 กม./ชม.	-
เส้นทางจราจรหน้าหลุมจอดประชิดอาคาร	ไม่เกิน 30 กม./ชม.	ไม่เกิน 4 เมตร
เส้นทางอุโมงค์เชื่อมฝั่งตะวันออกและตะวันตก	ไม่เกิน 30 กม./ชม.	ไม่เกิน 5 เมตร
เส้นทางอุโมงค์เชื่อมต่ออาคาร SAT-1	ไม่เกิน 30 กม./ชม.	ไม่เกิน 4.1 เมตร
เส้นทางจราจรหน้าห้องสำนักงานอาคาร SAT-1	ไม่เกิน 10 กม./ชม	ไม่เกิน 3 เมตร
เส้นทางลอดใต้อาคาร SAT-1	ไม่เกิน 10 กม./ชม	ไม่เกิน 3 เมตร
เส้นทางลอดใต้อาคารเทียบเครื่องบิน B, C, E และ F	ไม่เกิน 30 กม./ชม.	ไม่เกิน 3.9 เมตร
พื้นที่สายพานรับ-ส่งกระเป๋าสัมภาระ (Sorting Area)	ไม่เกิน 10 กม./ชม	ไม่เกิน 2.5 เมตร
ภายในหลุมจอดอากาศยาน	ไม่เกิน 10 กม./ชม.	- (ห้ามขับลอดใต้ปีกอากาศยาน)
เข้าหาอากาศยานในระยะไม่เกิน 5 เมตร	ไม่เกิน 5 กม./ชม.	-

การผ่านเข้า-ออก พื้นที่เขตการบิน

ช่องทางผ่านเข้าออกลานจอดอากาศยาน (Control Post) มีทั้งหมด 4 ช่องทาง



บุคคลที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่เขตการบิน
ต้องผ่านการตรวจค้นร่างกายและสัมภาระติดตัว



บัตรอนุญาตบุคคลไว้ในที่เหมาะสม สามารถมองเห็นได้ชัดเจนตลอดเวลา

ห้าม สับเปลี่ยน หรือนำบัตรอนุญาตบุคคลไปให้ผู้อื่นใช้โดยเด็ดขาด

ห้าม นำบัตรอนุญาตบุคคลที่หมดอายุมาใช้ปฏิบัติงาน



ช่องทางลานจอด 1 (Control Post 1)
อยู่ทางทิศตะวันตก ใกล้กับ Concourse G



ช่องทางลานจอด 2 (Control Post 2)
อยู่ทางทิศตะวันออก ใกล้กับ Concourse A



ช่องทางลานจอด 3 (Control Post 3)
อยู่ทางทิศตะวันตก ใกล้กับ Concourse G



ช่องทางลานจอด 4 (Control Post 4)
อยู่ทางทิศตะวันออก ใกล้กับ Concourse A

หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติทั่วไป

สิทธิ์ในทาง

ลำดับที่ 1 ยานพาหนะที่กำลังปฏิบัติหน้าที่รองรับเหตุฉุกเฉิน เช่น รถฉุกเฉินทำอากาศยาน
รักษาความปลอดภัยทำอากาศยาน เป็นต้น

ลำดับที่ 2 อากาศยานที่กำลังขับเคลื่อน หรือถูกลากจูง

ลำดับที่ 3 รถนำอากาศยาน และยานพาหนะที่อยู่ภายใต้การนำของรถนำอากาศยาน

ลำดับที่ 4 ผู้โดยสารหรือบุคคลที่กำลังข้ามถนนหรือเดินอยู่ในลานจอดอากาศยาน

ลำดับที่ 5 ยานพาหนะที่มีการบรรทุกผู้โดยสารของสายการบิน

* บริเวณทางร่วมทางแยกที่ไม่มีเครื่องหมายจราจรกำหนด ให้สิทธิ์แก่รถทางขวาไปก่อน

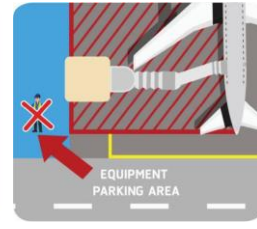
ห้ามก่อให้เกิดความสกปรกภายในเขตการบิน เมื่อพบเห็นเศษวัสดุที่
อาจเป็นอันตรายต่ออากาศยาน (FOD) ให้เก็บไปทิ้งที่ถังขยะหรือ
กล่องเก็บ FOD

ห้ามขับขี่ยานพาหนะในขณะที่มีเมฆจากการดื่มสุรา (ปริมาณแอลกอฮอล์
ในร่างกายต้องเป็นศูนย์) หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยา รวมถึงสารที่มีส่วนประกอบ
ของกัญชาหรือกระท่อมหรือสารเสพติดชนิดอื่นๆ

ห้ามสูบบุหรี่ หรือทำให้เกิดประกายไฟภายในเขตการบิน

ห้ามรับประทานอาหารหรือเครื่องดื่มภายในบริเวณลานจอดอากาศยาน

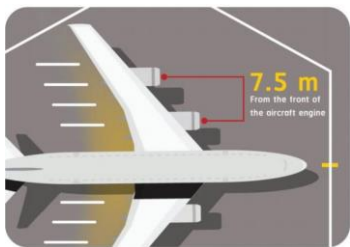
บุคคลที่ไม่มีภารกิจเกี่ยวข้อง ห้ามเข้าไปในพื้นที่หลุมจอดอากาศยาน
ถึงแม้จะไม่มีอากาศยานจอดอยู่ก็ตาม



ระยะปลอดภัย

ขณะที่อากาศยานติดเครื่องยนต์ ห้ามเข้าใกล้ด้านหน้าของเครื่องยนต์อากาศยานในระยะน้อยกว่า 7.5 เมตร และห้ามผ่านด้านหลังของอากาศยานโดยเด็ดขาด

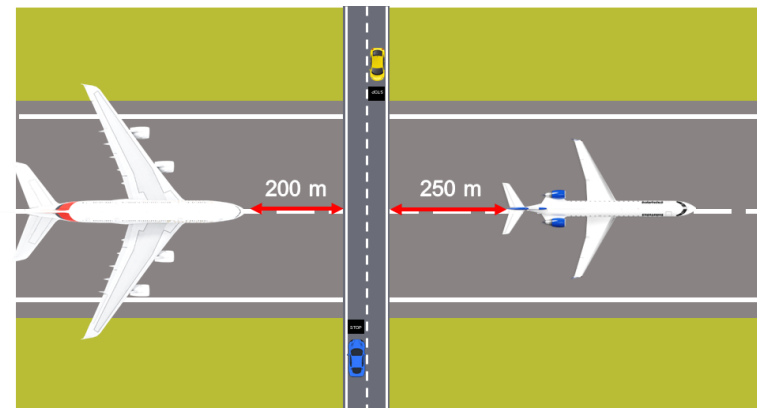
ห้ามใช้อุปกรณ์สื่อสาร หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทุกชนิด ภายในระยะ 3 เมตร จากอุปกรณ์เติมน้ำมัน จุดเติมน้ำมัน หรือท่อระบายอากาศของระบบเชื้อเพลิงอากาศยาน



ขณะอากาศยานกำลังขับเคลื่อน ห้ามขับขียานพาหนะตัดหน้าในระยะน้อยกว่า 200 เมตร และผ่านด้านหลังในระยะน้อยกว่า 250 เมตร ขับรถตัดหน้าอากาศยานขณะกำลังขับเคลื่อน มีโทษยึดบัตรอนุญาตบุคคล 30 วัน

ขณะที่ไม่มี การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ห้ามติดเครื่องยนต์ยานพาหนะภายในระยะ 5 เมตร จากจุดเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน

ขณะที่มีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ห้ามติดเครื่องยนต์ยานพาหนะภายในระยะ 15 เมตร จากจุดเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน



การบรรทุกและลากจูง

พื้นที่สายพานรับ-ส่งกระเป๋าสัมภาระ (Sorting Area) สามารถลากจูงล้อเลื่อนได้ไม่เกิน 4 คัน หรือมีความยาวไม่เกิน 16 เมตร (ไม่รวมรถลากจูง)



พื้นที่ลานจอดอากาศยานหลัก (Main Apron) สามารถลากจูงล้อเลื่อนได้ไม่เกิน 6 คัน หรือมีความยาวไม่เกิน 25 เมตร (รวมรถลากจูง)



การลากจูงยานพาหนะหรืออุปกรณ์ภาคพื้นอื่นๆ ที่ไม่ใช่ล้อเลื่อน สามารถลากจูงได้ไม่เกิน 1 คัน

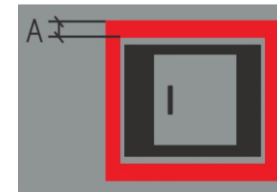
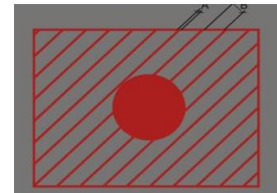
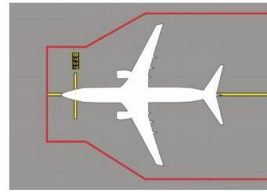


เครื่องหมาย ป้าย และสัญลักษณ์

กรณีการสื่อสารทางวิทยุขัดข้อง ผู้ขับเครื่องบินพาณิชย์ต้องออกจากพื้นที่ขับเคลื่อนโดยทันที และแจ้งให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศทราบด้วยช่องทางอื่น

หอควบคุมการจราจรทางอากาศจะสื่อสารกับยานพาหนะบนพื้นที่ขับเคลื่อน ด้วยการใช้สัญญาณไฟ ดังนี้

สี	ความหมาย
ไฟแดง	หยุด
ไฟแดงกระพริบ	ออกจากทางวิ่งและทางขับและระวัง
ไฟเขียว	อนุญาตให้ไปได้, อนุญาตให้ข้ามทางวิ่งหรือทางขับ
ไฟขาวกระพริบ	กลับไปยังจุดเริ่มต้น



เส้นเขตปลอดภัยในลานจอดอากาศยาน (Apron Safety Line)

แบ่งพื้นที่สำหรับยานพาหนะกับพื้นที่หลุมจอดอากาศยาน เพื่อให้มีระยะปลอดภัยขณะอากาศยานกำลังเข้าจอดในพื้นที่หลุมจอดอากาศยาน

เขตปลอดภัยสะพานเทียบเครื่องบิน (PLB Safety Zone)

พื้นที่ใต้สะพานเทียบเครื่องบิน ซึ่งกำหนดให้ปราศจากบุคคลและยานพาหนะ เพื่อความปลอดภัยในการขับเคลื่อนสะพานเทียบเครื่องบิน

จุดให้บริการจ่ายเชื้อเพลิงของอากาศยานจากใต้พื้นดิน

(Fuel Hydrant Marking)

เครื่องหมายที่ใช้บ่งบอกการให้บริการจ่ายเชื้อเพลิงของอากาศยานจากใต้พื้นดิน

ป้ายระวังเครื่องบิน (Give Way to Aircraft)

ระวังเครื่องบินกำลังขับเคลื่อนผ่านด้านหน้า

การแจ้งเตือนสภาพอากาศเลวร้าย

การแจ้งเตือนสภาพอากาศเลวร้าย ณ ทสภ. แบ่งออกเป็น 3 ระดับ คือ

ระดับ	การแจ้งเตือน	ขั้นตอนการปฏิบัติ
1	การรายงานพายุฝนฟ้าคะนอง “ประกาศ ประกาศ ระวังพายุฝนฟ้าคะนอง”	<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง - จัดเก็บอุปกรณ์ภาคพื้นและยึดเครื่องให้เรียบร้อย
2	การแจ้งเตือนพายุฝนฟ้าคะนอง และ/หรือมีลมกระโชกแรง “ประกาศ ประกาศ ระวังพายุฝนฟ้าคะนอง และลมกระโชกแรง”	<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง - เคลื่อนย้ายรถบันไดออกห่างจากอากาศยาน ลงขาถ้ายัน ปิดส่วนหน้าของรถบันได - ขึ้นเบรคอากาศยาน - จอดสะพานเทียบเครื่องบินให้ตรงจุด ปิดส่วนหน้าของสะพานเทียบเครื่องบิน - เชื่อมต่อสายกราวด์ระหว่างอากาศยานกับจุดถ่ายเทประจุไฟฟ้าลงพื้น - หันหัวของอากาศยานที่มีน้ำหนักเบาเข้าหาลม ยึดเครื่องอากาศยานกับพื้นให้เรียบร้อย
3	การแจ้งเตือนฟ้าผ่า “ประกาศ ประกาศ ระวังฟ้าผ่า”	<ul style="list-style-type: none"> - หยุดการปฏิบัติงาน หยุดทำการเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน - แจ้งให้นักบินทราบการหยุดปฏิบัติงานชั่วคราว - เข้าหลบภัยฟ้าผ่าในที่ปลอดภัย - ห้ามนอนราบกับพื้น หรือสัมผัสอากาศยานที่ไม่ได้ต่อสายกราวด์ระหว่างอากาศยานกับจุดถ่ายเทประจุไฟฟ้าลงพื้น

การแจ้งเตือนฟ้าผ่า

ช่องทางการแจ้งเตือน



สัญญาณไฟ



สัญญาณเสียง
แจ้งเตือนฟ้าผ่า



วิทยุสื่อสาร



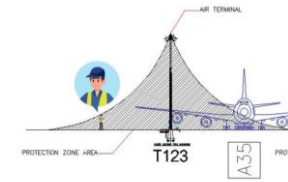
ใต้อาคาร



ใต้อากาศยานที่มีการติดตั้งสายดินเรียบร้อย



สถานที่หลบภัยฟ้าผ่า



ใต้เสาไฟโคมฉาย ภายในระยะ 22.6 เมตร



ภายในยานพาหนะ



ห้ามนอนราบกับพื้น
ให้นั่งชันเข่าเท้าชิดทั้งสองข้าง

การแจ้งเตือนสถานะทัศนวิสัยต่ำ

ระดับการแจ้งเตือน

LVC Warning
(ก่อนการเข้าสู่
สถานะทัศนวิสัยต่ำ)

LVC Phase A
(การปฏิบัติในสถานะ
ทัศนวิสัยต่ำ)

LVC Phase B
(การปฏิบัติในสถานะ
ทัศนวิสัยต่ำมาก)

ประกาศทางวิทยุสื่อสาร

ระวังสถานะทัศนวิสัยต่ำ

ระวังสถานะทัศนวิสัยต่ำ
Phase A

ระวังสถานะทัศนวิสัยต่ำ
Phase B

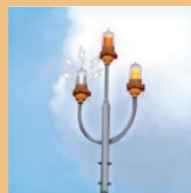
สัญญาณไฟเตือน



ปิด



สีส้มกะพริบ



สีขาวกะพริบ

ขั้นตอนการปฏิบัติ

- เปิดไฟหน้าแสงพุ่งต่ำ และไฟแสดงสิ่งกีดขวาง

- เปิดไฟหน้าแสงพุ่งต่ำ และไฟแสดงสิ่งกีดขวาง

- ขับขี่ยานพาหนะข้ามทางวิ่ง ทางขับ เมื่อได้รับอนุญาต

- ลดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะ

- ลากจูงอากาศยาน เมื่อได้รับอนุญาตเท่านั้น

- ออกจากพื้นที่ทางวิ่ง ทางขับ ทันที


- เปิดไฟหน้าแสงพุ่งต่ำ และไฟแสดงสิ่งกีดขวาง


- ห้ามขับขี่ยานพาหนะเข้าใกล้ หรือข้ามทางวิ่ง ทางขับ


- ลดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะ

- ลากจูงอากาศยาน เมื่อได้รับอนุญาตเท่านั้น

ช่องทางการรายงานเหตุการณ์ ด้านความปลอดภัยภาคสมัครใจ

 เว็บไซต์ <http://safety.airportthai.co.th/>

 อีเมล vtbssafety@airportthai.co.th

 โทรศัพท์หมายเลข 0 2132 5619


 จดหมายแจ้งท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

 แบบฟอร์มรายงานปัจจัยอันตราย (FM SMS 05)


 แอปพลิเคชัน LINE กลุ่ม VTBS Safety (SMS)



การรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัย

 หน่วยงานและผู้ปฏิบัติงานทุกคนมีหน้าที่ในการรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัย

 การรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยแบ่งเป็นภาคบังคับ และภาคสมัครใจ

 ผู้ปฏิบัติงานในเขตการบินสามารถรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยภาคสมัครใจ
เมื่อพบเห็นปัจจัยอันตราย หรือสภาพความไม่ปลอดภัยทางการบิน

 ให้มั่นใจได้ว่าข้อมูลที่สื่อสารไปนั้นจะ **ไม่ส่งผลให้เกิดการลงโทษตามมา**

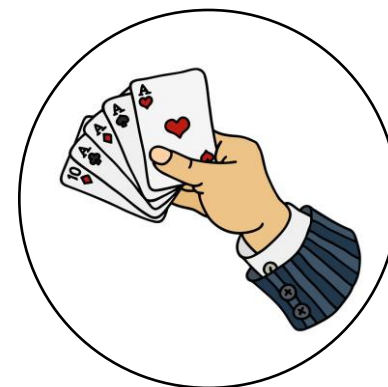
พบเห็นอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ รวมทั้งสิ่งทีอาจเป็นอันตรายภายในเขตการบิน
สามารถแจ้ง **งานควบคุมเขตการบิน (Follow Me)** โทรศัพท์ 0-2132-6842 ถึง 3

การลงโทษ

ลักษณะของการกระทำความผิดที่จะถูกยึดบัตรอนุญาตบุคคล **ไม่มีกำหนด**



ลักทรัพย์



เล่นการพนัน



ทะเลาะวิวาท



ใช้สารเสพติด



ลักลอบขนของ
หนีภาษีศุลกากร

กรณีแจ้งเตือนสภาพอากาศเลวร้ายระดับที่ 3 (การแจ้งเตือนฟ้าผ่า)

1

หยุดปฏิบัติงาน และเข้าหลบภัยฟ้าผ่า



BUILDING



VEHICLE



LIGHTNING SHELTER



HIGH MAST LIGHT



GROUNDING AIRPLANE

2

หยุดการเติมน้ำมันอากาศยาน



3

สายการบินหรือผู้ให้บริการภาคพื้น
แจ้งให้นักบินทราบถึงการหยุดปฏิบัติงานชั่วคราว
เนื่องจากการแจ้งเตือนฟ้าผ่า



การหยุดปฏิบัติงานของผู้ให้บริการภาคพื้น กำหนดเพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ปฏิบัติงาน

หากส่งผลกระทบต่อเที่ยวบินล่าช้า สายการบินและผู้ประกอบการไม่สามารถเรียกร้องความเสียหายหรือค่าชดเชย จากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้