



สรุปหลักเกณฑ์
ความปลอดภัยสำหรับ
ผู้ปฏิบัติงานในเขตการบิน



พื้นที่ขับเคลื่อน (Manoeuvring Area)

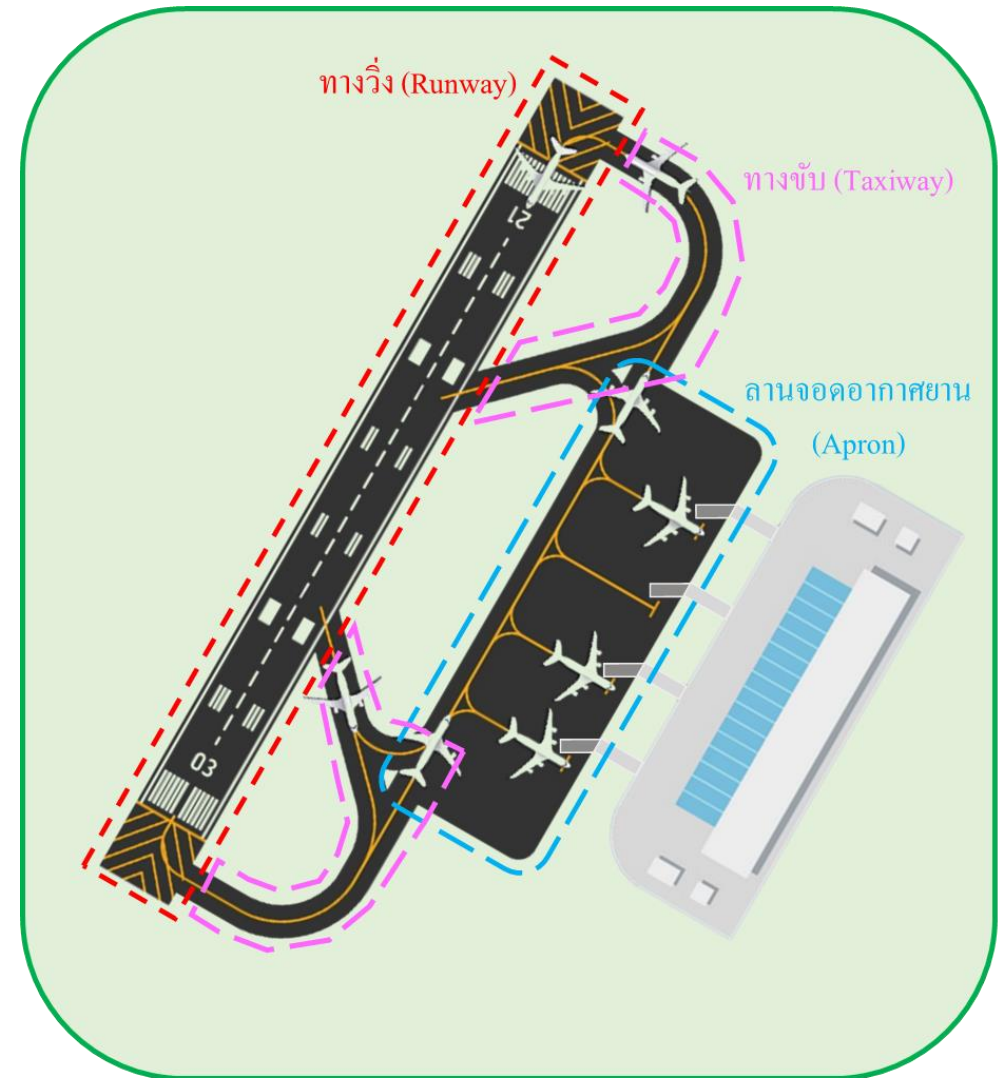
ส่วนของสนามบินที่ใช้สำหรับการวิ่งขึ้น บินลง และขับเคลื่อนของอากาศยาน ซึ่งประกอบด้วย **ทางวิ่ง (Runway)** และ **ทางขับ (Taxiway)**

พื้นที่เคลื่อนไหว (Movement Area)

ส่วนของสนามบินที่ใช้สำหรับการวิ่งขึ้น บินลง และขับเคลื่อนของอากาศยาน ซึ่งประกอบด้วย **ทางวิ่ง (Runway)** **ทางขับ (Taxiway)** และ **ลานจอดอากาศยาน (Apron)**

ลานจอดอากาศยาน (Apron)

พื้นที่ในสนามบิน ซึ่งมีไว้เพื่อวัตถุประสงค์ในการ **ขึ้นและลงอากาศยานของผู้โดยสาร การขนถ่าย ไปรษณีย์ภัณฑ์หรือสินค้า การเติมเชื้อเพลิง การจอด หรือการบำรุงรักษา**



รถฉุกเฉินทำอากาศยาน

ยานพาหนะที่ทำอากาศยานกำหนดให้ใช้สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน ณ ทำอากาศยาน เช่น รถพยาบาล รถดับเพลิงและกู้ภัย เป็นต้น

รถฉุกเฉินทำอากาศยานต้องติดตั้งไฟแสดงสิ่งกีดขวาง “ไฟกะพริบสีน้ำเงิน” บนหลังคา หรือส่วนที่สูงสุดของยานพาหนะนั้น



รถปฏิบัติการทำอากาศยาน

ยานพาหนะของทำอากาศยานที่ใช้ปฏิบัติงานเป็นประจำในการตรวจสอบ ทำอากาศยาน โดยเฉพาะการตรวจสอบพื้นที่เคลื่อนไหว เช่น รถนำอากาศยาน รถหน่วยควบคุมสัตว์อันตรายต่อการบิน เป็นต้น



การผ่านเข้า-ออก พื้นที่เขตการบิน

ช่องทางผ่านเข้าออกลานจอดอากาศยาน (Control Post) มีทั้งหมด 4 ช่องทาง



บุคคลที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่เขตการบิน
ต้องผ่านการตรวจค้นร่างกายและสัมภาระติดตัว



ติดบัตรอนุญาตบุคคลไว้ในที่เหมาะสม สามารถมองเห็นได้ชัดเจนตลอดเวลา

ห้าม สับเปลี่ยน หรือนำบัตรอนุญาตบุคคลไปให้ผู้อื่นใช้โดยเด็ดขาด

ห้าม นำบัตรอนุญาตบุคคลที่หมดอายุมาใช้ปฏิบัติงาน



ช่องทางลานจอด 1 (Control Post 1)
อยู่ทางทิศตะวันตก ใกล้กับ Concourse G



ช่องทางลานจอด 2 (Control Post 2)
อยู่ทางทิศตะวันออก ใกล้กับ Concourse A



ช่องทางลานจอด 3 (Control Post 3)
อยู่ทางทิศตะวันตก ใกล้กับ Concourse G



ช่องทางลานจอด 4 (Control Post 4)
อยู่ทางทิศตะวันออก ใกล้กับ Concourse A

ข้อปฏิบัติในการขับขี่รถจักรยาน



- ✓ ให้ขับขี่รถจักรยาน ชิดขอบทางด้านซ้าย ของเส้นทางจักรยาน
ใต้อาคารเทียบเครื่องบิน
- ✓ จอดพักรถจักรยาน ภายในเส้นสีขาว เมื่อไปปฏิบัติหน้าที่
บริเวณหลุมจอดประชิดอาคาร
- ✓ เมื่อขับขี่รถจักรยานผ่าน บริเวณที่มีการขนถ่ายผู้โดยสาร
ให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามขั้นตอน ดังนี้
 - ลงจากรถจักรยาน
 - หยุดรจนกว่าจะไม่มีผู้โดยสารเดินผ่านแล้ว
 - จูกรถจักรยานผ่านบริเวณดังกล่าว

อุปกรณ์มาตรฐานสำหรับรถจักรยานที่ใช้ในเขตการบิน



กระดิ่งต้องให้เสียงสัญญาณ ได้ยินในระยะไม่น้อยกว่า 30 เมตร

ข้อห้ามสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยาน



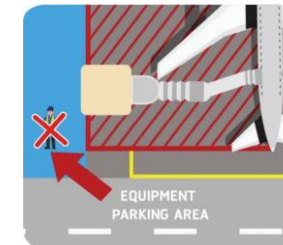
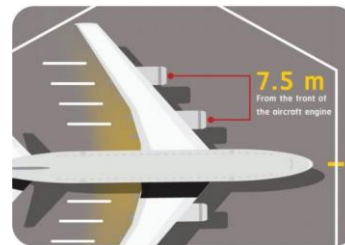
- ✗ ห้ามเกาะหรือพ่วงรถอื่นที่กำลังแล่นอยู่
- ✗ ห้ามขับโดยบรรทุกบุคคลอื่น หรือให้บุคคลอื่นซ้อนท้ายรถจักรยาน
- ✗ ห้ามขับซีกออกนอกเส้นทางจักรยาน เข้าไปยังหลุมจอดอากาศยาน
หรือเส้นทางจราจรของยานพาหนะ

หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติทั่วไป



เมื่อพบเห็นวัตถุแปลกปลอม (FOD) ที่อยู่บนพื้นที่เคลื่อนไหว **ซึ่งมิได้** มีหน้าที่หรือเป็นประโยชน์ในการทำงานทางการบิน และอาจเป็นอันตรายต่อการปฏิบัติการของอากาศยาน ให้เก็บไปทิ้งที่ถังขยะหรือกล่องเก็บ FOD

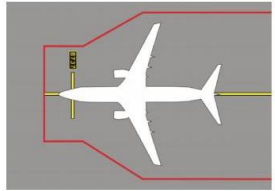
ห้ามดื่มสุรา (**ปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายต้องเป็นศูนย์**) หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยา รวมถึงสารที่มีส่วนประกอบของกัญชาหรือกระท่อมหรือสารเสพติดชนิดอื่นๆ



ขณะที่อากาศยานติดเครื่องยนต์ ห้ามเข้าใกล้ด้านหน้าของเครื่องยนต์ อากาศยานในระยะน้อยกว่า 7.5 เมตร และห้ามผ่านด้านหลังของอากาศยานโดยเด็ดขาด

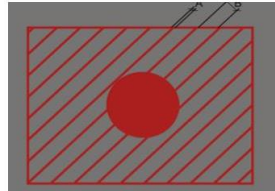
ห้ามใช้อุปกรณ์สื่อสาร หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทุกชนิด ภายในระยะ 3 เมตร จากอุปกรณ์เติมน้ำมัน จุดเติมน้ำมัน หรือท่อระบายอากาศของระบบเชื้อเพลิงอากาศยาน

บุคคลที่ไม่มีภารกิจเกี่ยวข้อง ห้ามเข้าไปในพื้นที่หลุมจอดอากาศยาน ถึงแม้จะไม่มีอากาศยานจอดอยู่ก็ตาม



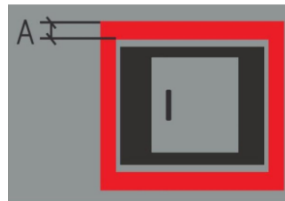
เส้นเขตปลอดภัยในลานจอดอากาศยาน (Apron Safety Line)

แบ่งพื้นที่สำหรับยานพาหนะกับพื้นที่หลุมจอดอากาศยาน
เพื่อให้มีระยะปลอดภัยขณะอากาศยานกำลังเข้าจอดในพื้นที่
หลุมจอดอากาศยาน



เขตปลอดภัยสะพานเทียบเครื่องบิน (PLB Safety Zone)

พื้นที่ได้สะพานเทียบเครื่องบิน ซึ่งกำหนดให้ปราศจากบุคคล
และยานพาหนะ เพื่อความปลอดภัยในการขับเคลื่อนสะพาน
เทียบเครื่องบิน



จุดให้บริการจ่ายเชื้อเพลิงของอากาศยานจากใต้พื้นดิน (Fuel Hydrant Marking)

เครื่องหมายที่ใช้บ่งบอกการให้บริการจ่ายเชื้อเพลิง
ของอากาศยานจากใต้พื้นดิน

การแจ้งเตือนสภาพอากาศเลวร้าย

การแจ้งเตือนสภาพอากาศเลวร้าย ณ ทสภ. แบ่งออกเป็น 3 ระดับ คือ

ระดับ	การแจ้งเตือน	ขั้นตอนการปฏิบัติ
1	การรายงานพายุฝนฟ้าคะนอง “ประกาศ ประกาศ ระวังพายุฝนฟ้าคะนอง”	<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง - จัดเก็บอุปกรณ์ภาคพื้นและยึดเครื่องให้เรียบร้อย
2	การแจ้งเตือนพายุฝนฟ้าคะนอง และ/หรือมีลมกระโชกแรง “ประกาศ ประกาศ ระวังพายุฝนฟ้าคะนอง และลมกระโชกแรง”	<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง - เคลื่อนย้ายรถบันไดออกห่างจากอากาศยาน ลงขาถ้ายัน ปิดส่วนหน้าของรถบันได - ขึ้นเบรกอากาศยาน - จอดสะพานเทียบเครื่องบินให้ตรงจุด ปิดส่วนหน้าของสะพานเทียบเครื่องบิน - เชื่อมต่อสายกราวด์ระหว่างอากาศยานกับจุดถ่ายเทประจุไฟฟ้าลงพื้น - หันหัวของอากาศยานที่มีน้ำหนักเบาเข้าหาลม ยึดเครื่องอากาศยานกับพื้นให้เรียบร้อย
3	การแจ้งเตือนฟ้าผ่า “ประกาศ ประกาศ ระวังฟ้าผ่า”	<ul style="list-style-type: none"> - หยุดการปฏิบัติงาน หยุดทำการเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน - แจ้งให้นักบินทราบการหยุดปฏิบัติงานชั่วคราว - เข้าหลบภัยฟ้าผ่าในที่ปลอดภัย - ห้ามนอนราบกับพื้น หรือสัมผัสอากาศยานที่ไม่ได้ต่อสายกราวด์ระหว่างอากาศยานกับจุดถ่ายเทประจุไฟฟ้าลงพื้น

การแจ้งเตือนฟ้าผ่า

พื้นที่หลบภัยฟ้าผ่า

ช่องทางการแจ้งเตือน



สัญญาณไฟ



สัญญาณเสียง
แจ้งเตือนฟ้าผ่า



วิทยุสื่อสาร



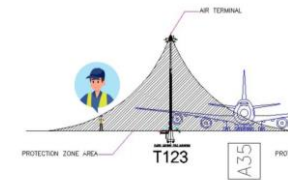
ใต้อาคาร



ใต้อากาศยานที่มีการติดตั้งสายดินเรียบร้อย



สถานที่หลบภัยฟ้าผ่า



ใต้เสาไฟโคมฉาย ภายในระยะ 22.6 เมตร



ภายในยานพาหนะ



ห้ามนอนราบกับพื้น
ให้นั่งชันเข่าเท้าชิดทั้งสองข้าง

การแจ้งเตือนสถานะทัศนวิสัยต่ำ

ระดับการแจ้งเตือน

LVC Warning
(ก่อนการเข้าสู่
สถานะทัศนวิสัยต่ำ)

LVC Phase A
(การปฏิบัติในสถานะ
ทัศนวิสัยต่ำ)

LVC Phase B
(การปฏิบัติในสถานะ
ทัศนวิสัยต่ำมาก)

ค่าทัศนวิสัยบนทางวิ่ง

น้อยกว่า 800 เมตร

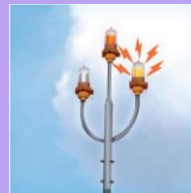
น้อยกว่า 550 เมตร

น้อยกว่า 300 เมตร

สัญญาณไฟเตือน



ปิด



สีส้มกะพริบ



สีขาวกะพริบ

ขั้นตอนการปฏิบัติ

- เปิดไฟหน้าแสงพุ่งต่ำ และไฟแสดงสิ่งกีดขวาง

- เปิดไฟหน้าแสงพุ่งต่ำ และไฟแสดงสิ่งกีดขวาง

- ขับขี่ยานพาหนะข้ามทางวิ่ง ทางขับ เมื่อได้รับอนุญาต

- ลดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะ

- ลากจูงอากาศยาน เมื่อได้รับอนุญาตเท่านั้น

- ออกจากพื้นที่ทางวิ่ง ทางขับ ทันที

- เปิดไฟหน้าแสงพุ่งต่ำ และไฟแสดงสิ่งกีดขวาง





- ห้ามขับขี่ยานพาหนะเข้าใกล้ หรือข้ามทางวิ่ง ทางขับ

- ลดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะ

- ลากจูงอากาศยาน เมื่อได้รับอนุญาตเท่านั้น

ช่องทางการรายงานเหตุการณ์ ด้านความปลอดภัยภาคสมัครใจ

การรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัย

-  หน่วยงานและผู้ปฏิบัติงานทุกคนมีหน้าที่ในการรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัย
-  การรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยแบ่งเป็นภาคบังคับ และภาคสมัครใจ
-  ผู้ปฏิบัติงานในเหตุการณ์สามารถรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยภาคสมัครใจ
เมื่อพบเห็นปัจจัยอันตราย หรือสภาพความไม่ปลอดภัยทางการบิน
-  ให้มั่นใจได้ว่าข้อมูลที่สื่อสารไปนั้นจะ **ไม่ส่งผลให้เกิดการลงโทษตามมา**

-  เว็บไซต์ <http://safety.airportthai.co.th/>
-  อีเมล vtbssafety@airportthai.co.th
-  โทรศัพท์หมายเลข 0 2132 5619
-  จดหมายแจ้งท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
-  แบบฟอร์มรายงานปัจจัยอันตราย (FM SMS 05)
-  แอปพลิเคชัน LINE กลุ่ม VTBS Safety (SMS)

พบเห็นอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ รวมทั้งสิ่งทีอาจเป็นอันตรายภายในเหตุการณ์
สามารถแจ้ง **งานควบคุมเหตุการณ์ (Follow Me)** โทรศัพท์ 0-2132-6842 ถึง 3



การให้ทัศนสัญญาณ

1. ในกรณีให้บริการอากาศยานขนาดใหญ่ ให้ Marshaller ให้ทัศนสัญญาณบนยานพาหนะหรืออุปกรณ์ที่มีความสูง โดยให้จอดอยู่ฝั่งตรงข้ามกับหลุมจอดอากาศยาน หรืออยู่ในตำแหน่งระยะห่างจากอากาศยาน ไม่น้อยกว่า 7.5 เมตร และไม่กีดขวางเส้นทางจราจร (Service Road)
2. ในกรณีให้บริการอากาศยานขนาดเล็ก ให้ Marshaller ให้ทัศนสัญญาณบนพื้นในตำแหน่งที่ปลอดภัย ซึ่งอาจอยู่ฝั่งเดียวกันกับอากาศยานหรืออยู่ฝั่งตรงข้ามหลุมจอดฯ ก็ได้
3. ในกรณีที่ Marshaller ให้ทัศนสัญญาณอยู่ฝั่งตรงข้ามกับหลุมจอดอากาศยาน ให้บริษัทผู้ให้บริการภาคพื้นจัดให้มีการตั้งกรวยบน Service Road เพื่อกั้นยานพาหนะไม่ให้ขับผ่านหน้าหลุมจอดฯ ขณะ Marshaller ทำการให้ทัศนสัญญาณ
4. ขณะ Marshaller ทำการให้ทัศนสัญญาณนำอากาศยานเข้าหลุมจอด ให้ยานพาหนะทุกชนิดหยุดการขับเคลื่อนผ่านหน้าหลุมจอดดังกล่าว จนกว่าอากาศยานจะจอดสนิทจึงขับเคลื่อนผ่านไปได้ ทั้งนี้ ยกเว้นในกรณีรถฉุกเฉินที่ต้องไปปฏิบัติงานรองรับเหตุฉุกเฉิน ให้สามารถขับผ่านไปได้



การลงโทษ



ห้าม สูบบุหรี่ หรือทำให้เกิดประกายไฟภายในเขตการบิน
ฝ่าฝืนมีโทษยึดบัตรอนุญาตบุคคล **7** วัน และเปรียบเทียบปรับ 5,000 บาท



ห้าม สับเปลี่ยน หรือนำบัตรอนุญาตบุคคลไปให้ผู้อื่นใช้
ฝ่าฝืนมีโทษยึดบัตรอนุญาตบุคคล **15** วัน



ก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงต่ออากาศยาน
มีโทษยึดบัตรอนุญาตบุคคล **30** วัน



การไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานในเขตการบิน
และมีความผิดทางกฎหมาย **ต้องถูกพิจารณาโทษตามกฎหมายนั้นด้วย**